

Odaberite vaš način stvaranja

Postoji samo jedan način uživanja u životu, a to je vaš način. RAV4 vam pruža priliku da izrazite vlastiti ukus uz izbor od 10 boja i 5 varijanti unutrašnjosti.

040 čisto bijela



1E0 antartic siva*



1F7 srebrna*



202 noćno crna



3R3 crvena*



4R4 pustinjska dina*



6T6 arktički zelena*



8R3 mistično plava*



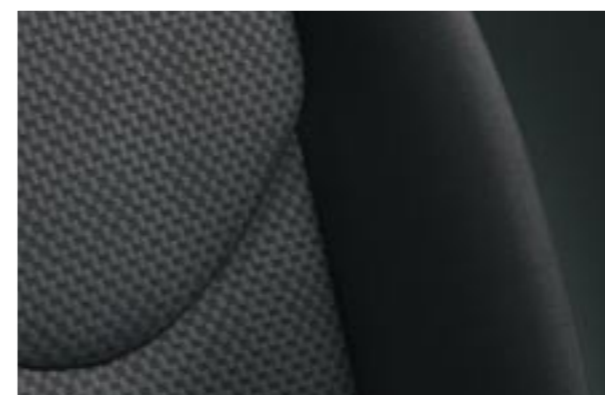
8S6 tamnoplava*



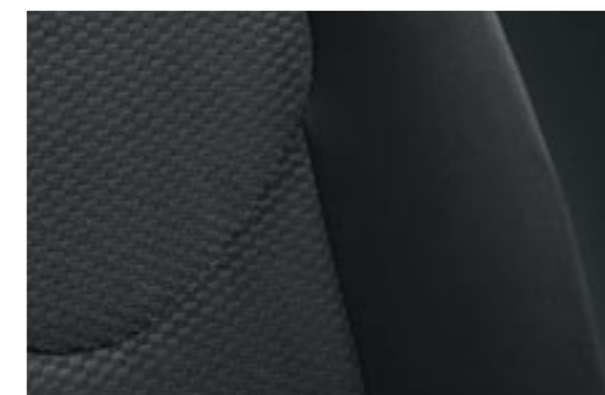
6T3 tamnozelen*



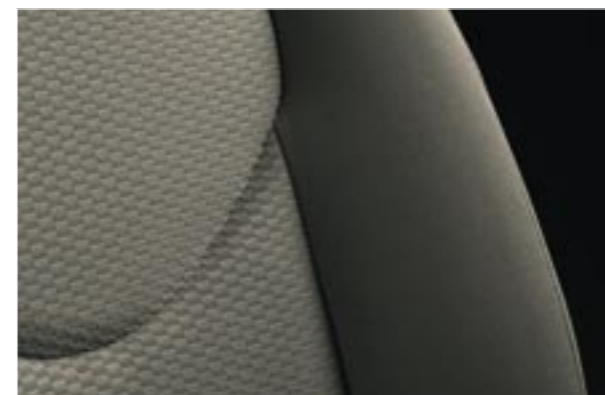
* Metalik boja.



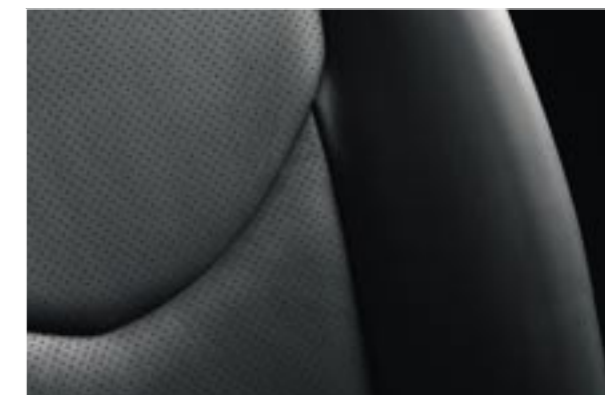
Tamnosiva tkanina - Active



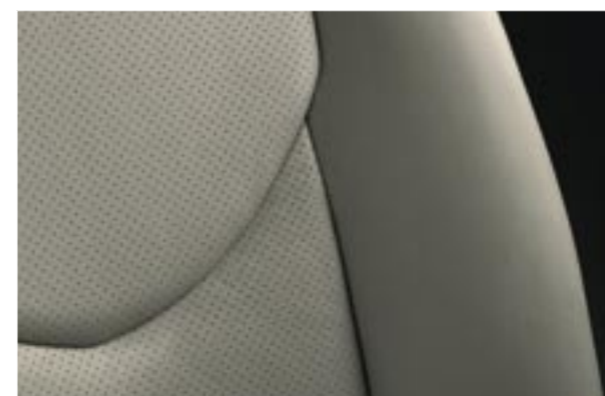
Tamnosiva tkanina - Limited



Tkanina boje slonovače - Limited



Tamnosiva koža - Executive i RAV4 X



Koža boje slonovače - Executive i RAV4 X



Crni krovni nosači



Srebrni krovni nosači

BOJE I OPREMA

	Active	Limited	Executive	RAV4 X	Boja krovnog nosača	
					Crni	Srebrni
040 čisto bijela	•	•	•	•	-	•
1E0 antracit siva*	•	•	•	•	-	-
1F7 srebrna*	•	•	•	•	-	•
202 noćno crna	•	•	•	•	•	-
3R3 crvena*	-	•	•	•	•	-
4R4 pustinjska dina*	-	•	•	•	•	-
6T3 tamnozelen*	-	-	-	•	•	-
6T6 arktički zelena*	-	•	•	•	-	•
8R3 mistično plava*	•	•	•	•	•	-
8S6 tamnoplava*	•	•	•	•	•	-

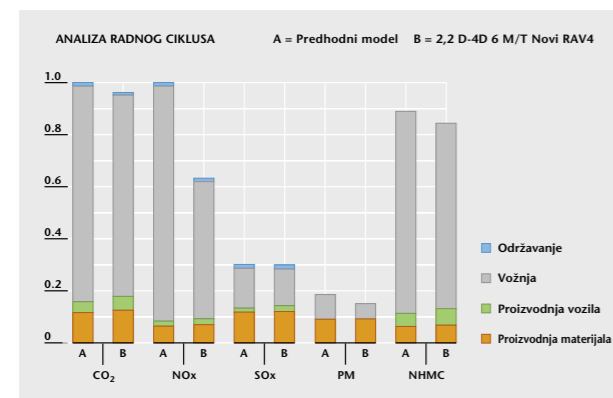
* Metalik boja.

Imamo samo jedan planet

Kako bi zadovoljila potrebe zaštite okoliša, Toyota radi na smanjenju emisija na svim područjima djelatnosti. Koncept "Cilj: nula emisija" uklapa se u Toyotinu širu viziju održive mobilnosti, u kojoj se utjecaj na okoliš mjeri tijekom cijelog vijeka trajanja vozila, a naglasak je na smanjenju tog utjecaja.

Sustav ekološke procjene vozila (Eco-Vas)

Kako bi se postigle niže emisije i «zelenija» vozila na putu prema ultimativnom ekoautomobilu, iznimno je važno pratiti napredak. Toyota je stoga razvila sustav ekološke procjene vozila, ili Eco-Vas. To je opširan pristup procjenjivanju cijelog vijeka trajanja vozila – od prvobitnog oblikovanja i proizvodnje do korištenja na cesti i na kraju odlaganja u otpad ili obnove – u smislu utjecaja na okoliš, počevši od ranih faza razvoja.



Eco-Vas se temelji na konceptu procjene životnog vijeka (Life Cycle Assessment, LCA) i omogućuje razvojnim timovima da procijene utjecaj novog vozila na okoliš prije stvarne proizvodnje.



Razvoj proizvoda i tehnologije

Toyotin razvoj proizvoda i tehnologije može se sažeti u dvije riječi: nulizacija i maksimizacija. Toyota teži ka nula negativnih utjecaja na okoliš, nula nezgoda i nula prometnih gužvi, a istovremeno pokušava do maksimuma dovesti pozitivne aspekte vožnje poput udobnosti, zabave i uzbuđenja. Toyotin je cilj primijeniti odgovarajuću tehnologiju motora kako bi kupcima osigurala pravi automobil na pravome mjestu i u pravo vrijeme.

Čišća proizvodnja

Kako bi osigurala pravilno primjenu najboljih ekoloških praksi, Toyota je uvela konsolidirani sustav upravljanja zaštitom okoliša (Environmental Management System, EMS) ISO 14001, na kojem se temelje svi proizvodni postupci i cijeli lanac opskrbe. Konstantni napori s ciljem poboljšanja svjetski poznatog Toyotina sustava proizvodnje (Toyota Production System, TPS) iznimno su smanjili utjecaj na okoliš u našim tvornicama.

Recikliranje

Toyota u skladu sa svojim čvrstim ekološkim stajalištem podržava recikliranje u svim fazama razvoja, proizvodnje, korištenja i odlaganja vozila. Toyotina vizija recikliranja postavlja točno određene ciljeve poboljšanja stope obnove vozila, povećavajući resurse za recikliranje, reciklirane materijale i rabljene dijelove te smanjujući tvari štetne za okoliš. Toyotinim se smjernicama nastoji postići 95-postotna stopa ponovne uporaba vozila i obnove do 2015. godine, a to je cilj postavljen aktualnim zakonima.



Vozila na kraju vijeka trajanja

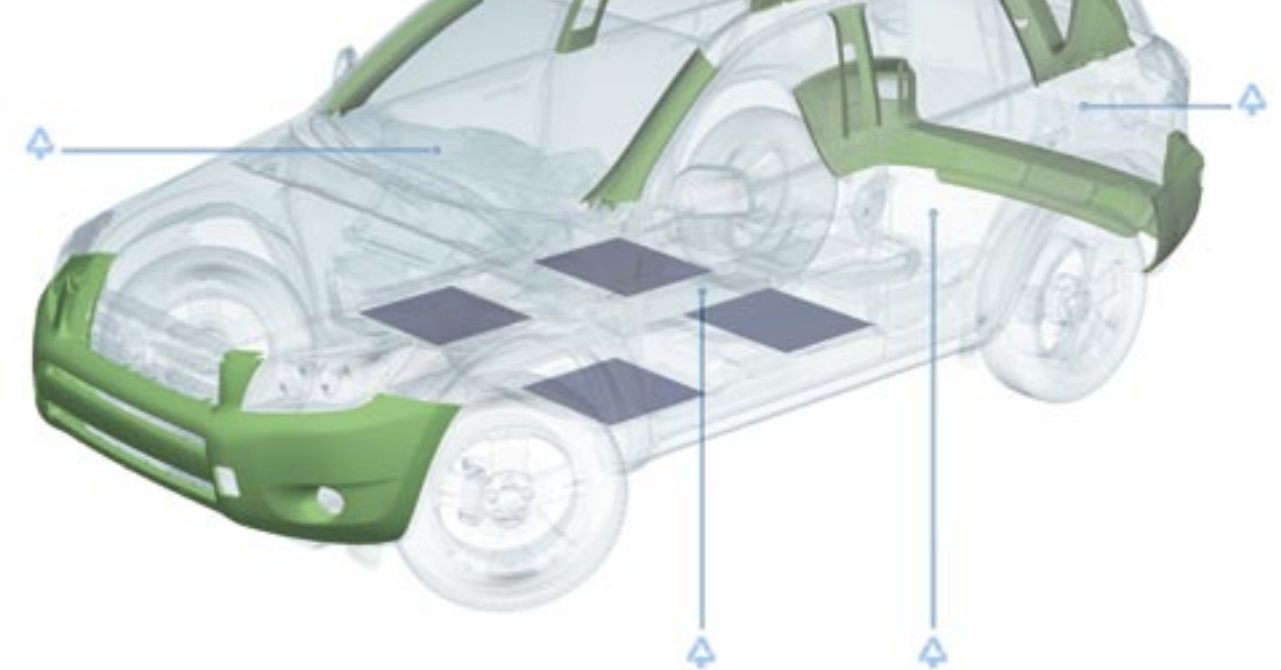
Zakoni o vozilima na kraju vijeka trajanja nude Toyotinim vozačima

nov i inovativan način vraćanja starog vozila proizvođaču. Za više informacija o vozilima na kraju vijeka trajanja obratite se na www.toyota-europe.com/innovation/environment. Osim toga, vaš će vam Toyota prodavač sa zadovoljstvom pružiti dodatne informacije o uvjetima u pogledu vozila na kraju vijeka trajanja.

Celuloza korištena u ovom papiru ne sadržava klor, dolazi iz održivog izvora.

Obratite se na www.toyota-europe.com/innovation/environment radi dodatnih informacija o zaštiti okoliša.

- Toyotin super olefin polimer (TSOP)
- Reciklirani proizvodi zvučne izolacije
- Oznaka za laku demontažu



POTROŠNJA I EMISIJE

	2,2 D-CAT Dizel 6 M/T	2,2 D-4D Dizel 6 M/T	5 M/T	2,0 WT-i Benzin 4 A/T
Potrošnja goriva (EU direktiva 80/1268-1999/100/EC)				
Kombinirana vožnja (litara/100 km)	7,0	6,6	8,6	9,0
Vožnja izvan grada (litara/100 km)	6,1	5,6	7,2	7,4
Gradska vožnja (litara/100 km)	8,4	8,1	11,0	11,6
Preporučeno gorivo	Eurodizel		Bezolovni 95	
Obujam spremnika za gorivo (u litrama)	60	60	60	60
Ugljični dioksid, CO₂				
Kombinirana vožnja (g/km)	185	173	202	212
Vožnja izvan grada (g/km)	163	149	170	175
Gradska vožnja (g/km)	223	215	257	273
Ispušne emisije (EU direktiva 70/220-1999/102 (faza 3)/EC)				
Euro klasa	Step IV	Step IV	Step IV	Step IV
Ugljični monoksid, CO	0,12	0,16	0,39	0,27
Ugljikovodici, HC	-	-	0,04	0,04
Dušični oksidi, NO _x	0,13	0,22	0,02	0,04
Ugljikovodici, HC i dušični oksidi, NO _x	0,14	0,23	-	-
Krute čestice, PM (g/km)	0,003	0,016	-	-
Buka (u prolazu) (EU direktiva 1999/101/EC)				
Buka dB(A)	68,4	69,5	70,7	72,8
Tekućina klima-uređaja HFC 134-a				
Označavanje: plastika > 100g – Elastomeri > 200g	100%			
Oznaka lake demontaže	Ploča s instrumentima, obloge poklopca prtljažnika, obloge vrata, električne instalacije			
Problematične tvari - Pb, Živa, Cd, Cr6+	u skladu s 2000/53/EC			

M/T = ručni mjenjač

A/T = automatski mjenjač

Specifikacije

MOTORI			
	2,2 D-CAT Dizel 6 M/T	2,2 D-4D Dizel 6 M/T	2,0 VVT-i Benzin 5 M/T ili 4 A/T
Oznaka motora	2AD-FHV	2AD-FTV	1AZ-FE
Broj cilindara	4 u redu	4 u redu	4 u redu
Mehanizam ventila	DOHC 16-ventila	DOHC 16-ventila	DOHC 16-ventila
Sustav ubrizgavanja goriva	common rail sustav s piezo-električnom brizgaljkom	common rail sustav sa solenoidnom brizgaljkom	Elektronsko ubrizgavanje goriva
Obujam (ccm)	2.231	2.231	1.998
Provrta i hod (mm)	86,0 x 96,0	86,0 x 96,0	86,0 x 86,0
Kompresija	15,8:1	16,8:1	9,8:1
Najveća snaga (kW/o/min)	130 (177 KS)/ 3600	100 (136 KS)/ 3600	112 (152 KS)/ 6000
Najveći okretni moment	400/2000–2600	310/2000–2800	194/4000

PERFORMANSE

	2,2 D-CAT Dizel 6 M/T	2,2 D-4D Dizel 6 M/T	5 M/T	2,0 VVT-i Benzin 4 A/T
Najveća brzina (km/h)	200	180	185	175
0 – 100 km/h (s)	9,3	10,5	10,6	12,0
Koeficijent otpora	0,31	0,31	0,31	0,31

TERENSKЕ PERFORMANSE

	Active	Limited	Executive	RAV4 X
Karoserijska na okviru	•	•	•	•
Stalni 4x4	•	•	•	•
VSC, TRC & HAC/DAC	–	•	•	•
Minimalna udaljenost od tla (mm)	191 (1AZ)/182 (D-4D)			
Ulazni kut (°)	28			
Izlazni kut (°)	24/27 (Run Flat Technology)			
Granični kut prevrtanja vozila (°)	20			

OVJES

Sprijeđa	MacPherson
Straga	slijedni ovjes s dva ramena

KOČNICE

Sprijeđa	ventilirani diskovi (296 x 28 mm)
Straga	puni diskovi (281 x 12 mm)

GUME I NAPLATCI

	2,2 D-CAT	2,2 D-4D	2,0 VVT-i
17" x 6.5J stilizirani čelik w/225/65R17	–	•	•
17" x 7J laka legura w/225/65R17	◦	◦	◦
18" x 7.5J laka legura w/235/55R18	•	–	–
Rezervni kotač pune veličine	–	•	•

MJENJAČ

	2,2 D-CAT 6 M/T	2,2 D-4D 6 M/T	2,0 VVT-i 5 M/T ili 4 A/T
Tip	Elektronski kontrolirani 4WD		
Tip kvačila	Suho kvačilo s jednom pločom		

DIMENZIJE I MASA

	Dužina	Širina	Visina	Osovinski razmak
Vanjske dimenzije				
S rezervnim kotačem straga (mm)	4.395	1.815	1.685	2.560
Bez rezervnog kotača straga (mm)	4.315	1.815	1.685	2560
Prednji i stražnji trag kotača (mm)	1.560	1.560	1.560	1.560
Najmanji radijus okretanja: guma/karoserijska (m)	5.1/5.5			
	2,2 D-CAT 6 R/M	2,2 D-4D 6 R/M	5 R/M	2,0 VVT-i 4 A/T
Masa				
Masa praznog vozila (kg)	1.595	1.585	1.465	1.505
Ukupna dopuštena masa vozila (kg)	2.190	2.190	2.070	2.110
Dopuštena vuča prikolice				
S kočnicama (kg)	2.000	2.000	1.500	1.500
Bez kočnica (kg)	750	750	750	750
Obujam prtljavnika	586	586	586	586



• = Serijski

◦ = Uz doplatu

– = Nije dostupno

M/T = Ručni mjenjač

A/T = Automatski mjenjač