

POTROŠNJA I EMISIJE

POTROŠNJA GORIVA

(EU direktiva 80/1268-1999/100/EC)	1,4 litarski VVT-i 5 M/T		1,6 litarski Dual VVT-i 5 M/T 5 M/M		1,4 litarski D-4D 5 M/T 5 M/M		2,0 litarski D-4D 6 M/T	
Kombinirana vožnja (litara/100 km)	6,7	6,9	6,7	4,9	4,9	5,3 (CCo)/5,7 (DPF)		
Vožnja izvan grada (litara/100 km)	5,7	5,8	5,7	4,3	4,3	4,4 (CCo)/4,8 (DPF)		
Gradska vožnja (litara/100 km)	8,6	9,0	8,4	5,8	5,8	7,0 (CCo)/7,2 (DPF)		
Preporučeni stupanj goriva	EurosUPER 95 ili više			Eurodizel		Eurodizel		
Spremnik za gorivo (u litrama)				55				

UGLJIČNI DIOKSID, CO₂

	1,4 litarski VVT-i 5 M/T		1,6 litarski Dual VVT-i 5 M/T 5 M/M		1,4 litarski D-4D 5 M/T 5 M/M		2,0 litarski D-4D 6 M/T	
Kombinirana vožnja (g/km)	158	162	157	128	127	141 (CCo)/148 (DPF)		
Vožnja izvan grada (g/km)	133	136	134	115	112	117 (CCo)/125 (DPF)		
Gradska vožnja (g/km)	201	212	197	153	152	184 (CCo)/188 (DPF)		

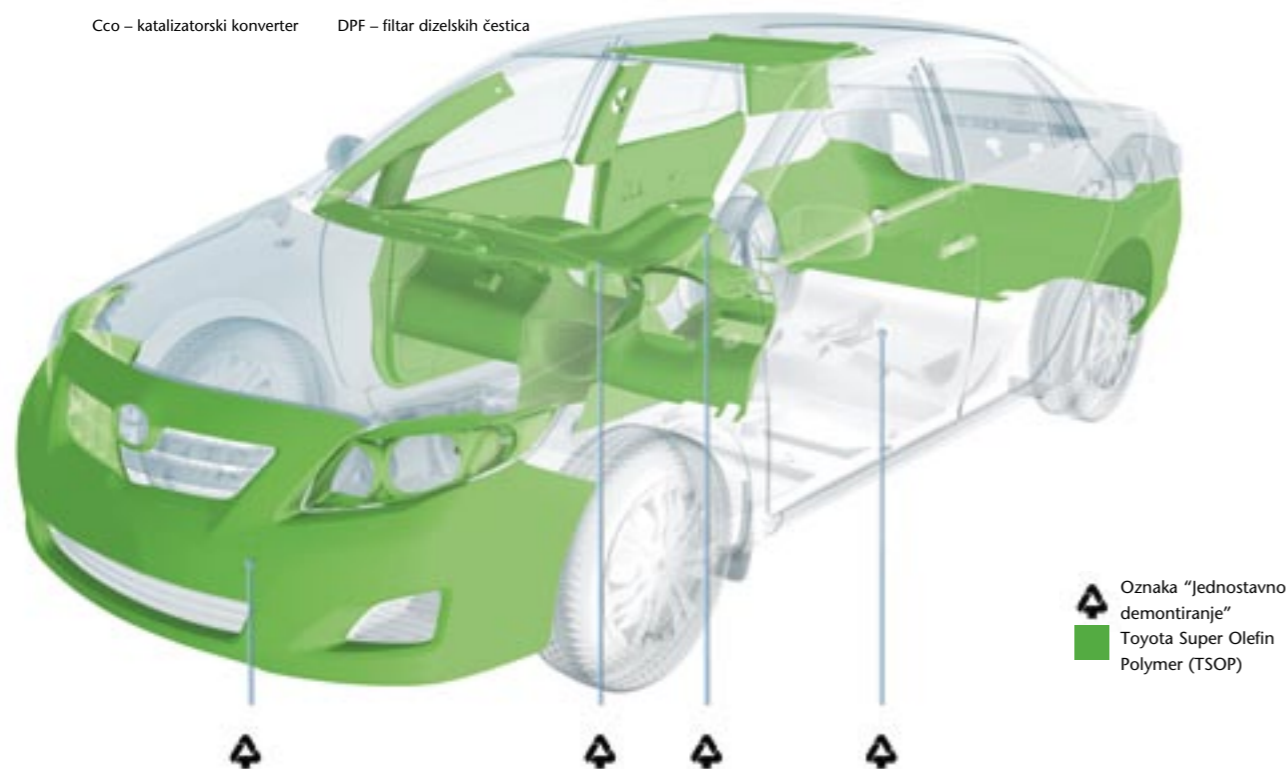
EMISIJA ISPUŠNIH PLINOVA

(EU direktiva 70/220-1999/102 (stopnja 3)/EC)	Euro IV		Euro IV		Euro IV		Euro IV	
Ugljični monoksid, CO (g/km)	0,48	0,79	0,58	0,17	0,09	0,20 (CCo)/0,30 (DPF)		
Ugljikovodici, HC (g/km)	0,04	0,06	0,05	-	-	-/-		
Dušični oksidi, NOx (g/km)	0,01	0,03	0,03	0,20	0,18	0,19 (CCo)/0,16 (DPF)		
Ugljikovodici, HC i dušični oksidi, NOx (g/km)	-	-	-	0,21	0,19	0,21 (CCo)/0,19 (DPF)		
Krute čestice, PM (g/km)	-	-	-	0,022	0,023	0,021 (CCo)/0,002 (DPF)		
Buka (dB(A), u prolazu) (EU direktiva 1999/101/EC)70		71	70	68	69	69 (CCo)/69 (DPF)		

OSTALI PODACI

Tekućina klima-uređaja	HFC 134-a
Označivanje: plastika > 100g – Elastomeri > 200g	100%
Znak za jednostavno demoniranje	Spremnik goriva, glavne žice motora, žice instrumentalne ploče, podne žice, podne žice br. 2, donji dio instrumentalne ploče, pokrov prednjeg branika
Problematične tvari - Pb, Hg, Cd, Cr6+	U skladu s direktivom 2000/53/EC

Cco – katalizatorski konverter DPF – filter dizelskih čestica



Specifikacije

MOTOR

	1,4 litarski VVT-i	1,6 litarski Dual VVT-i	1,4 litarski D-4D	2,0 litarski D-4D
Oznaka motora	4ZZ-FE	1ZR-FE	1ND-TV	1AD-FTV
Broj cilindara	4 u redu	4 u redu	4 u redu	4 u redu
Mehanizam ventila	16 ventila DOHC VVT-i	16 ventila DOHC VVT-i	8 ventila SOHC lančani pogon	16 ventila DOHC lančani pogon
Sustav ubrizgavanja goriva	Elektroničko ubrizgavanje goriva	Elektroničko ubrizgavanje goriva	Direktno ubrizgavanje sa sustavom common rail i hladnjakom sabijenog zraka (intercooler)	Direktno ubrizgavanje sa sustavom common rail i elektromagnetskim brizgaljkama
Zapremina (ccm)	1398	1598	1364	1998
Provrta x hod (mm)	79.0 x 71.3	80.5 x 78.5	73.0 x 81.5	86.0 x 86.0
Kompresija	10.5 : 1	10.2 : 1	17.9 : 1	16.8 : 1
Najveća snaga (kW/o/min)	71 (97 DIN KS)/6000	91 (124 DIN KS)/6000	66 (90 DIN KS)/3800	93 (126 DIN KS)/3600
Najveći okretni moment (Nm/o/min)	130/4400	157/5200	190/1800–3000	300/2000–2800 (CCo) 300/1800–2400 (DPF)

PERFORMANSE

	1,4 litarski VVT-i 5 M/T	1,6 litarski Dual VVT-i 5 M/T 5 M/M	1,4 litarski D-4D 5 M/T 5 M/M	2,0 litarski D-4D 6 M/T
Najveća brzina (km/h)	170	195	175	200
0-100 km/h (s)	13,0	10,4	12,1	10,3
Koeficijent otpora zraka	0,28	0,28	0,28	0,28

OVJES

Srijeda	MacPhersonova noga
Straga	Torzijska šipka

KOČNICE

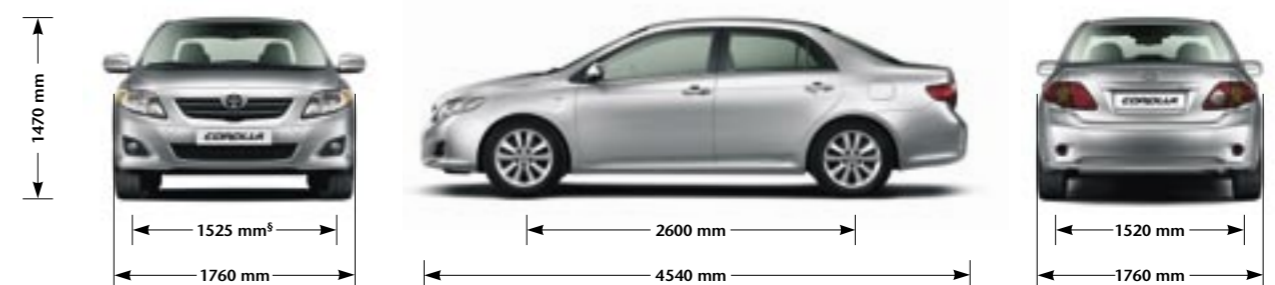
Veličina prednjih diskova (u inčima)	15	15	15	16
Veličina stražnjih diskova (u inčima)	15	15	15	15

MJENJAČ

		1,4 litarski VVT-i 5 M/T	1,6 litarski Dual VVT-i 5 M/T 5 M/M	1,4 litarski D-4D 5 M/T 5 M/M	2,0 litarski D-4D 6 M/T
Tip mjenjača	Terra	•	•	•	-
	Luna	•	•	•	•
	Sol	-	•	-	•

M/T = ručni mjenjač M/M = MultiMode mjenjač s više načina rada CCo = katalizatorski konverter DPF = filter dizelskih čestica

• = serijski ◦ = uz doplatu - = nije dostupno



§ Trag prednjih kotača sa 16-inčnim kotačima.