

Objava za medije

8. travnja 2026.

Potpuno novi Toyota RAV4 donosi novu tehnologiju i robusni stil u svaku avanturu

- Šesta generacija RAV4 otvara inovativno novo poglavlje za globalnu Toyotinu ikonu
- Poboljšana udobnost, veća sigurnost u vožnji i povećana učinkovitost bilo na terenu, na dugim putovanjima ili u gradskoj vožnji
- Napredna nova softverska platforma Arene omogućuje prvu implementaciju novog Toyotinog multimedijskog sustava i novu generaciju sigurnosnih i asistencijskih sustava Toyota T-Mate
- Novi plug-in hibridni sustav oslobađa puni potencijal performansi i učinkovitosti potpuno novog RAV4, uz do 137 km (WLTP kombinirani ciklus) električnog dosega te brže AC i DC punjenje
- Potpuno novi RAV4 dostupan je kao plug-in hibrid i hibrid, u verzijama s prednjim (FWD) i pogonom na sve kotače (AWD)
- Razina opreme GR SPORT kombinira ekskluzivan, upečatljiv izgled s unapređenjima za sportskiju vožnju

Potpuno novi RAV4 šeste generacije ispisuje novo, hrabro poglavlje za pionira SUV segmenta, uz napredne tehnologije i istaknut dizajn koji svako putovanje čine ugodnijim, bez stresa i povezanijim.

Od predstavljanja 1994. godine, RAV4 je stvorio segment kompaktnih SUV vozila te prednjačio svojom jedinstvenom osobnošću i kontinuiranim tehnološkim inovacijama. Njegov prepoznatljiv DNK spaja robusnost za vožnju izvan ceste s profinjenim urbanim stilom, čineći ga jednako atraktivnim za gledanje kao i za vožnju.

Tijekom više od tri desetljeća, RAV4 se etablirao kao jedan od najprodavanijih Toyotinih modela na svijetu, s više od 15 milijuna prodanih primjeraka u 180 zemalja. U Europi, RAV4 je ključni stup Toyotinog rasta, s više od 2,5 milijuna prodanih vozila do danas, što ga čini najpopularnijim SUV modelom marke i najprodavanijim uvoznim modelom.

Potpuno nova šesta generacija podiže iskustvo RAV4 na višu razinu i potiče novi duh avanture svojim autentičnim SUV dizajnom. Njegove terenske sposobnosti dodatno su ojačane novim tehnologijama koje

Objava za medije

8. travnja 2026.

omogućuju sigurnu, zabavnu i učinkovitu vožnju.

Vozači imaju koristi od značajki poput novog shift-by-wire sustava, unaprijeđenog head-up zaslona u višim razinama opreme i redizajniranog upravljača. Veća udobnost postiže se smanjenjem buke i vibracija te prostranom unutrašnjošću.

Napredne funkcije pokreće nova Toyotina softverska platforma Arene, koja se sada prvi put uvodi. Ona omogućuje novo digitalno okruženje za povezano i napredno multimedijско iskustvo te novi Toyota Safety Sense.

RAV4 je od samih početaka bio predvodnik elektrificirane tehnologije. Toyotin prvi električni, hibridni i plug-in hibridni SUV modeli bili su upravo RAV4, a taj inovativni duh nastavlja se i u najnovijoj verziji.

Potpuno novi RAV4 prvi je model s novom generacijom Toyotine plug-in hibridne tehnologije. Naglašava Toyotin pristup više putova prema ugljičnoj neutralnosti, pružajući kupcima izbor održivih rješenja, bez obzira na lokaciju ili individualne potrebe.

Vanjski dizajn

- Upečatljiv novi dizajn uključuje trodimenzionalni prednji „hammerhead“ oblik, oblikovani poklopac motora i snažan stav
- Novi RAV4 ima redizajnirani stražnji logotip, dok razine opreme uvode prvi put u Europi sjajni crni Toyota amblem
- Ažurirana paleta boja inspirirana avanturom uključuje četiri nove boje i dvobojne kombinacij
- RAV4 zadržava svoje dimenzije za praktično manevriranje i parkiranje u gradu
- Unaprijeđena električna stražnja vrata s nožnim senzorom imaju novo aktiviranje i prošireno područje detekcije za lakši utovar

Autentičan karakter RAV4 i njegov prepoznatljiv SUV identitet dodatno su razvijeni kroz robustan, moderan vanjski dizajn i profinjenu unutrašnjost šeste generacije.

Objava za medije

8. travnja 2026.

Trodimenzionalni SUV „hammerhead“ dizajn sprijeda i oblikovani poklopac motora stvaraju snažan i moderan prvi dojam, dodatno naglašen novim LED prednjim svjetlima i aerodinamičnim okvirom za maglenke. Tanka LED svjetla stvaraju prepoznatljiv izgled, s integriranim pokazivačima smjera i adaptivnim dugim svjetlima u višim razinama opreme.

Nova LED svjetla straga signaliziraju naprednu tehnologiju vozila i integriraju sve funkcije u jednu cjelinu. Horizontalni svjetlosni elementi kombinirani su s novim logotipom modela, jasno istaknutim preko stražnjeg dijela, naglašavajući autentičan karakter novog RAV4.

Naglašene površine na bočnim stranama stvaraju kontrastan izgled, dok široki lukovi kotača dodatno naglašavaju širinu i snažan stav vozila.

Dostupni su novi 18- i 20-inčni naplatci u sivom metalik, crnom i obrađenom metalnom finišu, koji naglašavaju povećanu visinu vozila i ravnu liniju krova, čime se dodatno ističu terenske sposobnosti.

Paleta boja inspirirana je prirodom i urbanom sofisticiranošću, uključujući nove nijanse Warm Stone, Forest Green, Urban Shade i Avantgarde Bronze. Dodatnu modernost donose opcionalne dvobojne kombinacije s crnim krovom i A-stupovima.

Unutrašnjost

- Novi intuitivni shift-by-wire sustav
- Novi upravljač s proširenim grijanjem
- Digitalno orijentirana kabina s pet USB priključaka i dva snažna bežična punjača u višim razinama opreme

Unutrašnjost donosi redizajniranu kabinu koja zadržava praktičnost SUV-a uz robustan novi izgled. Prostor je pametno organiziran kako bi pružio osjećaj prostranosti i udobnosti, uz zadovoljavanje potreba modernog, povezanog korisnika.

Objava za medije

8. travnja 2026.

Horizontalna instrumentna ploča stvara osnovni vizualni dojam, integrirajući najnoviju multimediju i zaslone. Vidljivost je poboljšana spuštanjem gornjeg dijela ploče za oko 40 mm.

Digitalni kokpit s 12,3-inčnim zaslonom nudi jasne, kontrastne grafike i prilagodljive postavke za prikaz informacija.

Novi upravljač ima intuitivan raspored tipki i prošireno grijanje preko cijelog obruča.

Središnja konzola naglašava praktičnost i digitalnu povezanost, s dva bežična punjača i snažnim USB priključcima (45 W), koji omogućuju brzo punjenje više uređaja, uključujući tablete i prijenosna računala.

Ukupno pet USB priključaka omogućuje svim putnicima jednostavno korištenje uređaja tijekom putovanja.

Dostupne su dvije boje interijera – crna i svijetlosiva – uz naglaske u crvenoj ili plavoj boji. Nova sjedala kombiniraju stil i funkcionalnost, s perforiranom sintetičkom kožom.

Unutrašnjost dodatno oplemenjuju metalni detalji, bijelo ambijentalno osvjetljenje i poboljšana ergonomija.

Prtljažni prostor ostaje izuzetno praktičan, s ravno preklopivim stražnjim sjedalima i električnim poklopcem prtljažnika s nožnim senzorom u višim razinama opreme.

Novo digitalno i povezano iskustvo

- Nova Arene platforma omogućuje ToyotaConnect multimedijски sustav i povezane usluge
- Suradnja s partnerima poput TomTom za navigaciju i Google za informacije o lokacijama
- Integracija Spotify za streaming glazbe
- Novi head-up zaslon s većom projekcijom
- Digitalni ključ koji se može dijeliti bez potrebe za otvaranjem aplikacije
- Napredne funkcije zaštite od krađe i pronalaska vozila

Objava za medije

8. travnja 2026.

Toyota prvi put uvodi naprednu Arene softversku platformu koja omogućuje potpuno novo digitalno okruženje, uključujući novu generaciju ToyotaConnect multimedije i povezanih usluga. Sustav je brži, intuitivniji i jednostavniji za korištenje.

Novo početno sučelje prilagođeno je europskim korisnicima, omogućujući prikaz svih važnih informacija na jednom mjestu.

Veliki 12,9-inčni zaslon nudi poboljšanu osjetljivost i brzinu rada, dok integracija s Googleom i TomTomom donosi kvalitetnije informacije o prometu, kamerama i zonama niskih emisija.

U plug-in hibridnoj verziji, geo-fencing funkcija inteligentno upravlja korištenjem električnog i hibridnog pogona kako bi se optimizirao doseg u zonama s ograničenjima emisija.

Novi 12,3-inčni zaslon vozača prikazuje podatke o vožnji, sigurnosti i učinkovitosti, uz dodatne informacije za PHEV modele.

Head-up zaslon projicira informacije 4–6 metara ispred vozača, povećavajući sigurnost i preglednost.

Glavni asistent omogućuje prirodnu komunikaciju i upravljanje funkcijama vozila, uz poboljšano prepoznavanje zahvaljujući novim mikrofonima.

Aplikacija MyToyota omogućuje personalizaciju usluga putem pretplatničkih opcija (ovisno o tržištu).

Standardni paket usluga uključuje navigaciju u oblaku, glasovnog asistenta, bežična ažuriranja i digitalne usluge unutar aplikacije MyToyota, uz probno razdoblje od 10 godina u Europi.

Dodatne funkcije dostupne su kroz opcionalne pakete.

Inteligentni glasovni asistent omogućuje pristup širokom rasponu sadržaja – od sportskih rezultata, pretraživanja Wikipedije i vremenske prognoze do informacija o letovima ili stanju dionica. Također upravlja

Objava za medije

8. travnja 2026.

novim ugrađenim sučeljem za streaming glazbe Spotify*. Streaming glazbe pruža besprijekorno korisničko iskustvo uz vrhunsku kvalitetu zvuka i smanjenu potrošnju mobilnih podataka.

· Smart Navigation obavještava vozača o mobilnim kamerama za nadzor brzine, dok Remote usluge omogućuju daljinsko upravljanje vozilom.

· U slučaju sudara, nova funkcija Drive Recorder automatski se aktivira, snimajući od 10 sekundi prije udara do čak 30 sekundi nakon njega te pohranjujući datoteku za potencijalne potrebe osiguranja. Korištenjem integriranih sigurnosnih kamera sustav omogućuje 360° snimanje na modelima viših razina opreme. Također se može aktivirati ručno za snimanje do 90 minuta vožnje, uz mogućnost izvoza putem USB-a.

· Za dodatni osjećaj sigurnosti, Remote Immobiliser* može se aktivirati ručno ili postaviti da se automatski aktivira nakon zaključavanja vrata. Za omogućavanje pokretanja vozila potrebno je unijeti lozinku u multimedijски sustav ili aplikaciju MyToyota, čime se sprječava neovlašteno pokretanje vozila i smanjuje rizik od krađe. Ako je vozilo ukradeno, aplikacija MyToyota pomaže u njegovom pronalasku putem partnerstva s Vodafoneom. Zahvaljujući usluzi Car Theft Assistant, nakon što korisnik prijavi krađu policiji, Vodafone surađuje s lokalnim vlastima kako bi locirao vozilo, dok korisnicima pruža informacije na njihovom željenom jeziku.

· S novim RAV4, Toyota uvodi svoju novu generaciju Smart Digital Key+, osmišljenu za besprijekoran pristup vozilu putem pametnog telefona ili pametnog sata. Sada radi izravno kroz digitalni novčanik pametnog telefona, eliminirajući potrebu za pokretanjem aplikacije i pružajući brže, intuitivnije iskustvo. Poboljšana funkcionalnost osigurava da digitalni ključ nastavlja raditi čak i kada je baterija NFC-kompatibilnog pametnog telefona ispražnjena. Moguće je izraditi do sedam digitalnih ključeva, čime korisnici mogu jednostavno podijeliti pristup vozilu s još šest osoba.

Redovita bežična (over-the-air) ažuriranja softvera kontinuirano će donositi poboljšanja funkcionalnosti, proširujući mogućnosti i praktičnost za korisnike.

*Funkcija će biti uvedena uskoro.

Objava za medije

8. travnja 2026.

Napredni softver omogućuje nove sigurnosne tehnologije

Potpuno novi RAV4 predstavlja najnoviji Toyota T-Mate i novi Toyota Safety Sense

Unaprijeđeni sustav nadzora mrtvog kuta uključuje novi indikator približavanja vozila straga

Nova funkcija Secondary Collision Brake automatski zaustavlja vozilo u slučaju nesreće ako vozač to ne može učiniti

Unaprijeđeni Panoramic View Monitor sada uključuje trodimenzionalni prikaz

Arene platforma za razvoj softvera označava početak nove ere softverski definiranih vozila u kojoj napredna digitalna tehnologija stvara nove mogućnosti za povećanje sigurnosti i doprinos Toyotinom cilju eliminacije svih prometnih nesreća.

Arene omogućuje najnoviji sustav Toyota T-Mate, uključujući novu generaciju Toyota Safety Sense, koja se prvi put uvodi na modelu RAV4. Ovaj sustav pruža sveobuhvatniji paket sigurnosnih i asistencijskih funkcija kao standard, uz brže djelovanje nego prije.

Novi sustav nadzora mrtvog kuta (BSM) upozorava vozača na vozila koja možda nisu vidljiva u bočnim retrovizorima. Sada uključuje novi indikator približavanja vozila straga, osmišljen za smanjenje stresa u vožnji, posebno na autocestama. Kada je aktiviran, daje zvučna i vizualna upozorenja kada se vozilo velikom brzinom približava straga, omogućujući vozaču pravovremenu reakciju.

Front Cross Traffic Alert nova je funkcija za RAV4 koja nadopunjuje BSM i pruža vozaču još bolju svjesnost okoline. Pomaže pri sigurnom prolasku kroz promet na raskrižjima detektirajući vozila koja prolaze ispred i upozorava vozača vizualnim i zvučnim signalom ako postoji visok rizik od sudara.

Napredniji Lane Change Assist sada pomaže vozaču pri sigurnom i jednostavnom preostrojanju tijekom vožnje autocestom. Kada vozač uključi pokazivač smjera, sustav provjerava je li manevar siguran detekcijom vozila u mrtvom kutu, nakon čega pomoć pri upravljanju automatski dovršava promjenu trake. Funkcija radi kada su aktivirani adaptivni tempomat i sustav praćenja vozne trake.

Sustav za sprječavanje sudara (Pre-Collision System) unaprijeđen je proširenjem detekcije frontalnih sudara i

Objava za medije

8. travnja 2026.

poboljšanim prepoznavanjem prepreka, bicikala i motocikala. Sustav upozorava vozača zvučnim i vizualnim signalima te pruža pomoć pri kočenju. Ako vozač ne uspije pravovremeno usporiti, kočnice se automatski aktiviraju kako bi se spriječio ili ublažio sudar. U slučaju udara koji aktivira zračne jastuke, nova funkcija Secondary Collision Brake automatski postupno zaustavlja vozilo ako vozač to nije u mogućnosti učiniti.

Napredna funkcija parkiranja na modelima viših razina opreme omogućuje vozaču upravljanje parkiranjem putem pametnog telefona dok stoji izvan vozila. Radi dodatne sigurnosti, ako korisnik makne prst s uređaja, vozilo se odmah zaustavlja. Ručno parkiranje također je jednostavnije nego ikad zahvaljujući unaprijeđenom Panoramic View Monitoru, koji sada uključuje trodimenzionalni prikaz za bolju preglednost okoline vozila.

Bežična ažuriranja softvera omogućuju da Toyota Safety Sense uvijek ostane ažuriran s najnovijim funkcijama i poboljšanjima.

Vozna dinamika

- Čvršća karoserija za bolje ponašanje u zavojima zahvaljujući unaprijeđenoj TNGA-K platformi
- Novi elektronički upravljani kočioni sustav za bolju kontrolu i odziv
- Tiša i uglađenija vožnja zahvaljujući novim mjerama za smanjenje buke i vibracija
- Poboljšane terenske sposobnosti za bolje performanse na zahtjevnim podlogama

Potpuno novi RAV4 podiže iskustvo vožnje za vozača i putnike integracijom novih tehnologija i materijala koji poboljšavaju voznu dinamiku i udobnost.

Lagana, ali iznimno kruta karoserija izrađena je na unaprijeđenoj K platformi Toyota New Global Architecture (TNGA). Ukupna krutost karoserije povećana je za 9,7 % u odnosu na prethodnu generaciju, dok su izmjene na točkama učvršćenja ovjesa povećale krutost za 31 % sprijeda i 27 % straga. Rezultat je bolje prijanjanje i poboljšane performanse u zavojima.

Poboljšanja konstrukcije karoserije pozitivno utječu i na udobnost putnika, koji uživaju u tišoj i uglađenijoj vožnji. Promjene na točkama ovjesa i konstrukciji A-stupa, zajedno s materijalima za prigušenje vibracija,

Objava za medije

8. travnja 2026.

manju prijenos vibracija. Novi amortizeri dodatno poboljšavaju udobnost pri niskim brzinama, dok optimizirani retrovizori i brtve vrata smanjuju buku vjetra.

Novi elektronički upravljani sustav kočenja prvi se put uvodi i pruža prirodniji osjećaj kočenja te kraći zaustavni put. Sustavi VBPC i CSDFC dodatno poboljšavaju stabilnost i upravljivost u zavojima.

Sustav Downhill Assist Control sada je dostupan na HEV i PHEV AWD modelima i automatski koči pri spuštanju niz strme nizbrdice.

U međuvremenu, novi sustav "shift-by-wire" omogućuje intuitivno, elektronički upravljano mijenjanje stupnjeva prijenosa putem jednosmjernog prekidača na središnjoj konzoli. Diskretni prekidač ima glatko, dvostupanjsko djelovanje. Svi načini vožnje mogu se odabrati jednim potezom pritiskom prema naprijed ili natrag, dok se parkirni način rada aktivira ručno putem posebne tipke ili automatski kada se vozilo ugasi.

Sustav pogona na sve kotače povećava sigurnost i samopouzdanje u vožnji na skliskim podlogama te osigurava da je potpuno novi RAV4 spreman za svaku avanturu, na cesti i izvan nje. Sustav radi besprijekorno automatski raspoređujući pogon na stražnje kotače kako bi se spriječilo proklizavanje prednjih kotača pri malim brzinama i u zavojima, čime se postiže stabilnija i pouzdanija vožnja.

U AWD izvedbi, potpuno novi RAV4 koristi elektronički upravljani kočioni sustav kako bi dodatno unaprijedio svoje terenske sposobnosti, povećavajući učinak diferencijala s ograničenim proklizavanjem kada dođe do proklizavanja jednog kotača. Odziv kočnica je brži i snažniji, čime se dulje ograničava proklizavanje i omogućuje prijenos okretnog momenta na kotač s boljim prijanjanjem za glatki izlazak iz situacije.

AWD verzija također nudi snažne vučne performanse, s kapacitetom vuče od 2.000 kg u PHEV i hibridnoj izvedbi.

Maksimalni potencijal uz najnoviju PHEV tehnologiju

- 137 km (WLTP kombinirani ciklus) električne vožnje
- Nova baterija s 30 % većim kapacitetom i 8 % većom snagom
- Novi DC brzi punjač od 50 kW
- PHEV s prednjim pogonom prvi put u ponudi RAV4

Kao prvo vozilo s novom generacijom Toyotine plug-in hibridne (PHEV) tehnologije, novi izuzetno učinkovit

Objava za medije

8. travnja 2026.

RAV4 utjelovljuje dvostruki DNK: potpuno električno vozilo za svakodnevne gradske vožnje i učinkovit hibrid za duža putovanja. S do 137 km električne vožnje (WLTP kombinirani ciklus) – dovoljno za svakodnevne potrebe većine europskih kupaca – nudi tu fleksibilnost bez kompromisa u doseg u pouzdanosti.

Nova generacija 2,5-litrenog plug-in hibridnog sustava temelji se na pojednostavljenoj konfiguraciji i novom baterijskom sklopu, pružajući veću snagu, ubrzanje i učinkovitost, uz brža rješenja punjenja.

Prepoznatljivo tiha vožnja, snažno ubrzanje i odzivno upravljanje, karakteristični za potpuno električno vozilo, dostupni su u inteligentnom pogonu na sve kotače (AWD-i) i, po prvi put za RAV4 PHEV, u verziji s prednjim pogonom (FWD). AWD verzija razvija vodećih u klasi 309 DIN KS ukupne snage, dok FWD verzija nudi 272 DIN KS.

Nova baterija, razvijena na temelju iskustava iz razvoja električnih vozila, uključuje litij-ionsku bateriju visokog kapaciteta od 22,68 kWh – 30 % većeg kapaciteta i 8 % veće snage u odnosu na prethodnika. U kombinaciji s poboljšanim prednjim elektromotorom snage 150 kW (povećanje od 16 kW), omogućuje snažno ubrzanje.

AWD RAV4 ubrzava od 0 do 100 km/h za 5,8 sekundi.

Znatno brže punjenje omogućeno je novim baterijskim sklopom. DC punjenje snagom od 50 kW – rijetkost u D-segmentu SUV vozila – omogućuje punjenje od 10 % do 80 % za samo 30 minuta, ovisno o uvjetima. Punjenje kod kuće ili na standardnim javnim punionicama također je brže zahvaljujući novom AC punjaču od 11 kW, koji je dvostruko brži od prethodne verzije i puni bateriju za otprilike tri sata.

Performanse baterije ostaju pouzdane i stabilne čak i u zahtjevnim uvjetima zahvaljujući poboljšanom sustavu hlađenja. Sustav upravljanja temperaturom automatski prebacuje između rashladnih krugova ovisno o uvjetima rada, održavajući optimalnu temperaturu za maksimalnu učinkovitost i performanse, čak i pri punjenju u hladnim uvjetima.

Osim poboljšanja performansi i punjenja, nova generacija PHEV sustava doprinosi boljoj dinamici vožnje zahvaljujući nižem težištu i većoj krutosti karoserije, postignutoj smještanjem baterije ispod poda.

Komponente su dodatno reorganizirane u motornom prostoru, čime je postignut jednostavniji raspored i više prostora u kabini. To je omogućeno integracijom DC pretvarača u upravljačku jedinicu snage (PCU), koja je smanjena i integrirana u novu generaciju e-osovine (eAxle), za tiši i učinkovitiji rad u hibridnom načinu.

Plug-in hibridni RAV4 pametno koristi svoj električni doseg uz pomoć geo-fencing tehnologije, koja automatski optimizira EV vožnju. Kombiniranjem podataka o prometu u stvarnom vremenu iz cloud navigacije s informacijama o vozačevim rutama i stilu vožnje, sustav automatski prebacuje između hibridnog i električnog načina rada. Ako se odredište nalazi u zoni niskih emisija, sustav osigurava dovoljno energije za vožnju

Objava za medije

8. travnja 2026.

isključivo na električni pogon.

Uz novu generaciju, Toyota uvodi i razvijen PHEV ekosustav, uključujući PHEV osiguranje i rješenja za punjenje. Korisnicima pomaže multimedijски sustav s informacijama o punjenju u stvarnom vremenu, kao i podacima o lokacijama i cijenama punionica, čime se osigurava jednostavno i ugodno korisničko iskustvo.

Najnovija hibridna tehnologija

- Poboljšane performanse ubrzanja i potrošnja goriva
- Novi, manji baterijski sklop i pojednostavljena konfiguracija sustava

U hibridnoj izvedbi, potpuno novi RAV4 također koristi najnoviju Toyotinu tehnologiju. Novi baterijski sklop i pojednostavljen sustav doprinose učinkovitijoj i dinamičnijoj vožnji u FWD i AWD izvedbi.

Toyotin 2,5-litreni hibridni sustav pruža brz odziv pri kretanju i glatko ubrzanje nalik električnom vozilu, uz izravan odziv zahvaljujući povećanom okretnom momentu od 221 Nm. AWD razvija ukupno 194 DIN KS, dok FWD verzija nudi 185 DIN KS.

Uz bolje performanse, poboljšana je i učinkovitost potrošnje goriva – u hibridnoj izvedbi RAV4 postiže potrošnju od samo 5,8 l/100 km (WLTP kombinirano).

Snaga elektromotora povećana je zahvaljujući unapređenjima u prijenosu i upravljačkoj jedinici snage, kao i novoj litij-ionskoj bateriji visokih performansi koja je manja i lakša. To omogućuje bolju učinkovitost i vozne karakteristike. Novi aluminijski kućišni odljev pojednostavljuje integraciju, dok je zavarivanje između ćelija smanjilo broj komponenti, a osigurači su integrirani u bateriju, čime je uklonjena potreba za zasebnom kutijom osigurača.

Unaprjeđenja elektromotora uključuju smanjenje krajeva zavojnica, izmijenjen raspored magneta i novu strukturu podmazivanja, čime se smanjuju gubici i povećava učinkovitost.

GR SPORT

- Širi i niži stav te posebni dizajnerski elementi za dinamičan izgled inspiriran motosportom
- Ekskluzivni ovjes i podešavanja te optimiziran upravljač za sportsku i stabilnu vožnju
- Aerodinamička poboljšanja uključuju prednje i stražnje spojere te ekskluzivne 20-inčne kotače

Izvedba GR SPORT, inspirirana motosportom, spaja strastven dizajn i intuitivnu vožnju.

Nazvana prema timovima TOYOTA GAZOO Racing, koji doprinose razvoju boljih automobila kroz motosport, RAV4 GR SPORT donosi ekskluzivne elemente iznutra i izvana.

Agresivan i upečatljiv izgled naglašen je jedinstvenom prednjom maskom s ekskluzivnim GR šesterokutnim uzorkom. Širi trag kotača (+20 mm) i prošireni prednji blatobrani (+12,5 mm) stvaraju niži i širi stav vozila.

Objava za medije

8. travnja 2026.

Novi aerodinamički elementi ne samo da poboljšavaju izgled, već i vozne karakteristike – smanjuju protok zraka kroz masku pri velikim brzinama, uz zadržavanje dovoljnog hlađenja pri nižim brzinama. Laki 20-inčni crni aluminijski naplatci dodatno optimiziraju protok zraka.

Preciznije upravljanje i stabilnija vožnja postignuti su kombinacijom sportskog prednjeg ovjesa i posebnog podešavanja. Novi amortizeri s većom silom prigušenja poboljšavaju udobnost i smanjuju utjecaj neravnina, dok ojačanja stražnjeg ovjesa povećavaju krutost i stabilnost.

Električni servo upravljač posebno je podešen za GR SPORT verziju, pružajući čvršći i sportskiji osjećaj upravljanja.

Unutrašnjost u elegantnoj crnoj boji osmišljena je kako bi potaknula fokus na vožnju. Diskretni GR logotipi i crveni detalji nalaze se na upravljaču, naslonima za koljena te na presvlakama sjedala od umjetne kože i materijala nalik brušenoj koži. Aluminijske papučice i dodatni elementi razvijeni su za ugodniju sportsku vožnju. Šesta generacija modela RAV4 već je dostupna za narudžbe diljem Europe.