

Objava za medije

8. prosinca 2025.

TOYOTA GAZOO Racing predstavlja svjetsku premijeru modela GR GT i GR GT3



TOYOTA GAZOO Racing (TGR) danas je predstavio svjetsku premijeru dvaju novih modela – GR GT i GR GT3, po prvi put javno prikazavši prototipove u razvoju.

Riječ je o dvama novim modelima koji teže pružanju vrhunskog vozačkog iskustva kroz unaprijeđene sposobnosti usmjerene na tri ključna elementa: nizak centar gravitacije, malu masu uz visoku krutost te postizanje vrhunskih aerodinamičkih performansi.

Objava za medije

8. prosinca 2025.

GR GT je novi perjanik sportskih automobila TGR-a, razvijen kao cestovno legalan trkaći automobil koji dodatno unapređuje filozofiju stvaranja sve boljih automobila proizašlih iz motorsporta.

GR GT3 je novi trkaći automobil prema FIA GT3 specifikaciji, temeljen na modelu GR GT, razvijen za kupce koji žele pobjeđivati na utrka.

Oba modela primjenjuju nove tehnologije i proizvodne metode, uključujući Toyotin prvi potpuno aluminijski okvir karoserije te 4,0-litreni V8 twin-turbo motor.

GR GT i GR GT3 su perjanski modeli koji utjelovljuju TGR-ovu filozofiju izgradnje sve boljih automobila proizašlih iz motorsporta. Njihov razvoj – počevši od faze oblikovanja koncepta vozila – vođen je pristupom „jednog tima“ pod vodstvom predsjednika TMC-a Akija Toyode, poznatog i kao Master Driver Morizo. Profesionalni vozači Hiroaki Ishiura, Tatsuya Kataoka i Naoya Gamou, gentleman driver Daisuke Toyoda te interni evaluacijski vozači blisko su surađivali s inženjerima. GR GT je definiran pristupom razvoja usmjerenim na vozača, koji uključuje slušanje, razumijevanje i ispunjavanje potreba osobe za upravljačem. GR GT3 – trkaći automobil temeljen na GR GT-u – razvijan je istom metodologijom.

GR GT i GR GT3

GR GT i GR GT3 pozicionirani su kao perjanici koji slijede trag Toyote 2000GT iz 1960-ih i Lexusa LFA. Jedan od ciljeva njihova razvoja bio je očuvati i prenijeti „tajni sastojak izrade automobila“ na sljedeću generaciju, u skladu s Toyotinim principom „Shikinen Sengu*“. Ova dva modela rezultat su prijenosa znanja i vještina veterana koji su razvijali Lexus LFA na mlađu generaciju, aktivnog uvođenja novih, Toyotinih pionirskih tehnologija za poboljšane performanse vozila te prihvaćanja brojnih, dosad neviđenih izazova.

Glavne značajke

Tri ključna elementa

GR GT je osmišljen i razvijen kao cestovno legalan trkaći automobil. U skladu s pristupom usmjerenim na vozača, razvoj nije težio samo visokoj razini dinamičkih performansi, već i osjećaju jedinstva automobila i

Objava za medije

8. prosinca 2025.

vozača, koji omogućuje stalnu interakciju između njih. GR GT opremljen je hibridnim sustavom koji kombinira novorazvijeni 4,0-litreni V8 twin-turbo motor i jedan električni motor. Uz ciljne razvojne vrijednosti maksimalne snage sustava od 650 DIN KS ili više te maksimalnog okretnog momenta od 850 Nm ili više, poseban naglasak stavljen je na tri ključna elementa: nizak centar gravitacije, malu masu uz visoku krutost te postizanje vrhunskih aerodinamičkih performansi.

Pakiranje vozila za iznimno nizak centar gravitacije

Razvoj GR GT-a, koji je još uvijek u tijeku, započeo je s ciljem postizanja iznimno niskog centra gravitacije, uz promišljanje kako maksimalno sniziti ukupnu visinu vozila i položaj vozača. Odabrana je konfiguracija s prednjim motorom i stražnjim pogonom radi lakše kontrole vozila pri vožnji na samoj granici mogućnosti. Optimalnim smještajem teških komponenti – poput motora, stražnje transaxle jedinice i drugih ključnih mehanizama – njihov je centar gravitacije znatno snižen. Nadalje, centri gravitacije vozača i vozila gotovo su izjednačeni zahvaljujući postizanju idealnog vozačkog položaja, što pridonosi osjećaju jedinstva i lakoće upravljanja.

Primjena Toyotinog prvog potpuno aluminijskog okvira karoserije

Ključni element male mase uz visoku krutost ostvaren je primjenom Toyotinog prvog potpuno aluminijskog okvira karoserije. Korištenjem plastike ojačane ugljičnim vlaknima (CFRP) i drugih materijala na panelima dobivena je čvrsta, ali lagana karoserija.

Obrnuti pristup oblikovanju radi vrhunskih aerodinamičkih performansi

Proces oblikovanja vanjštine u svrhu postizanja aerodinamičkih performansi razlikovao se od dosadašnje Toyotine prakse. Uobičajeno se aerodinamika razmatra nakon što je vanjski dizajn dovršen; kod GR GT-a najprije su definirane idealne aerodinamičke karakteristike. Aerodinamičari i dizajneri vanjštine surađivali su od samog početka kako bi oblikovanje podupiralo aerodinamičke i rashladne performanse.

Dizajn unutrašnjosti također je izrađen pedantno i bez kompromisa, na temelju ergonomije s ciljem postizanja

Objava za medije

8. prosinca 2025.

optimalnog vozačkog položaja iz perspektive profesionalnog vozača te potrebne preglednosti za vožnju na granici mogućnosti. Uz vožnju na stazi, posebna je pažnja posvećena i prikladnosti za svakodnevnu uporabu.

Cilj: FIA GT3-spec trkaći automobil za one koji žele pobjeđivati

GR GT3 preuzima ista tri ključna elementa – nizak centar gravitacije, malu masu uz visoku krutost i težnju aerodinamičkim performansama – iz modela GR GT na kojem se temelji. Zadovoljava specifikacije FIA GT3 kategorije, najviše klase kupčevog motorsporta temeljenog na serijskim vozilima, te ima za cilj biti automobil koji biraju oni koji žele pobjeđivati, a istovremeno ostaje jednostavan za upravljanje za svakog vozača.

TGR smatra da je princip „vozač na prvom mjestu“ jednako važan u GT3 kategoriji kao i kod GR GT-a, budući da će za upravljačem biti i profesionalni i gentleman vozači. Uz povećanje konkurentnosti samog vozila, TGR priprema i uspostavu optimalnog sustava podrške za kupce koji se utrkuju, kako bi u potpunosti mogli uživati u motorsport iskustvu.

Za stvaranje sve boljih automobila

Perjanski modeli TGR-a, GR GT i GR GT3, ne ističu se samo novim tehnologijama, već i novim razvojnim i proizvodnim metodama. Tijekom razvoja korišteni su brojni pristupi proizašli iz iskustva stečenog u motorsportu, poput razvoja uz pomoć simulatora vožnje, danas uobičajenog u razvoju trkaćih automobila. Rano uvođenje simulatora omogućilo je učinkovito oblikovanje temeljnih karakteristika vozila od samog početka. Osim rada na simulatorima, provedena su opsežna testiranja u stvarnim uvjetima – na testnim stazama poput Toyota Technical Center Shimoyama, kao i na stazama širom svijeta, uključujući Fuji Speedway i Nürburgring – radi provjere performansi i izdržljivosti pri vožnji na granici mogućnosti. Testiranja su provedena i na javnim cestama kako bi se osiguralo uzbuđenje, lakoća upravljanja i sigurnost u svakodnevnoj vožnji.

Poput ostalih GR modela, GR GT i GR GT3 višekratno su usavršavani, dovođeni do granice izdržljivosti i popravljani kako bi ispunili očekivanja svih vozača. Dok TGR ubrzava napore u stvaranju sve boljih automobila, razvoj GR GT-a i GR GT3 nastavlja se s ciljem lansiranja oko 2027. godine. Dodatne informacije bit će objavljene čim budu dostupne.

Objava za medije

8. prosinca 2025.

GR GT – glavne specifikacije

(ciljne vrijednosti prototipa, interna mjerenja)

Karoserija

Duljina: 4.820 mm

Širina: 2.000 mm

Visina: 1.195 mm

Međuosovinski razmak: 2.725 mm

Struktura karoserije/kabine: potpuno aluminijski okvir

Broj sjedala: 2

Masa vozila: 1.750 kg ili manje

Raspodjela mase (sprijeda/straga): 45 : 55

Pogonski sklop

Radni obujam motora: 3.998 cm³

Provrt x hod: 87,5 × 83,1 mm

Vrsta motora: V8

Turbopunjač: twin-turbo

Elektromotor: jedan elektromotor integriran u transaxle (hibrid)

Mjenjač: novorazvijeni 8-stupanjski automatski

Maksimalna snaga sustava: 650 DIN KS ili više

Maksimalni okretni moment sustava: 850 Nm ili više

Pogon, ovjes i ostalo

Pogon: prednji motor, stražnji pogon

Ovjes sprijeda: dvostruke poprečne vilice s oprugama

Objava za medije

8. prosinca 2025.

Ovjes straga: dvostruke poprečne vilice s oprugama
Kočnice sprijeda/straga: karbonsko-keramički diskovi
Gume: sprijeda 265/35ZR20; straga 325/30ZR20

Ostalo

Maksimalna brzina: 320 km/h ili više

GR GT3 – glavne specifikacije

(ciljne vrijednosti prototipa, interna mjerenja)

Karoserija

Duljina: 4.785 mm

Širina: 2.050 mm

Visina: 1.090 mm

Pogonski sklop

Radni obujam motora: 3.998 cm³

Vrsta motora: V8

Turbopunjač: twin-turbo

Pogon

Pogon: prednji motor, stražnji pogon

S obzirom na to da su danas predstavljeni GR GT i GR GT3 još uvijek u razvoju, pojedini detalji mogu se promijeniti bez prethodne najave.

Tehnologije primijenjene u GR GT-u

Vanjski dizajn usmjeren na aerodinamičke i rashladne performanse

Objava za medije

8. prosinca 2025.

Dizajn GR GT-a razvijen je prema konceptu „aerodinamika na prvom mjestu“, u kojem su aerodinamičari i dizajneri vanjštine radili kao jedinstven tim. S obzirom na to da GR GT ima ciljanu maksimalnu brzinu iznad 320 km/h, aerodinamika je bila jedna od najvažnijih stavki. Budući da je zamišljen kao cestovno legalan trkaći automobil, klasični razvojni proces morao je biti preispitan. Aerodinamičari s iskustvom u razvoju FIA WEC trkaćih vozila uključeni su u projekt te su, u bliskoj suradnji s dizajnerima, definirali idealan oblik vozila kroz „aerodinamički model“. Tek nakon toga dizajneri su izradili skice s naglaskom na serijsku proizvodnju, što je rezultiralo konačnim dizajnom – obrnutim redoslijedom u odnosu na uobičajenu praksu.

Unutrašnjost koja daje prednost funkcionalnosti i ergonomiji

Dizajn unutrašnjosti GR GT-a usmjeren je na vozački položaj i preglednost, kako bi bio prikladan i profesionalnim i gentleman vozačima, kako na stazi tako i u svakodnevnoj vožnji. Posebna pažnja posvećena je ergonomiji, osjećaju sigurnosti i intuitivnom rukovanju, s upravljačkim prekidačima smještenima u blizini upravljača. Instrumenti su oblikovani tako da osiguraju jasnu čitljivost i pri vožnji na granici mogućnosti.

Novi 4,0-litreni V8 twin-turbo motor i stražnji transaxle

GR GT-ov 4,0-litreni V8 twin-turbo motor, prvi takav TMC-ov motor ugrađen u serijsko vozilo, razvijen je s ciljem maksimalne kompaktnosti i male mase kako bi se postigla niska ukupna visina i nizak centar gravitacije. Ima provrt i hod od 87,5 x 83,1 mm, pri čemu kraći hod smanjuje ukupnu visinu motora. Konfiguracija „hot V“ smješta turbopunjače unutar V-rasporeda cilindara, a motor koristi suho podmazivanje i tanju uljnu posudu.

Snaga se prenosi na stražnji transaxle putem CFRP momentne cijevi. Transaxle integrira elektromotor-generator, novorazvijeni 8-stupanjski automatski mjenjač s mokrom spojkom umjesto pretvarača okretnog momenta te mehanički diferencijal s ograničenim proklizavanjem. Cilj je postići iznimno brze i precizne promjene stupnjeva prijenosa uz izravan osjećaj vožnje.

Ciljne vrijednosti performansi iznose najmanje 650 DIN KS i 850 Nm, a optimalan raspored teških komponenti rezultirao je raspodjelom mase 45:55 sprijeda/straga.

Objava za medije

8. prosinca 2025.

Zvuk u kojem se uživa u svakom trenutku

GR GT ne nudi samo vrhunske performanse, već i prepoznatljiv trkaći zvuk V8 twin-turbo motora. Razvoj zvuka usmjeren je na interakciju s vozilom i jasno prenošenje promjena u energiji, s pažljivo oblikovanom ispušnom strukturom.

Potpuno aluminijski okvir i šasija prilagođena vožnji na granici

Osnova niske mase i visoke krutosti je Toyotin prvi potpuno aluminijski prostorni okvir, uz uporabu velikih aluminijskih odljevaka, ekstrudiranih profila i naprednih tehnologija spajanja. Ovjes s dvostrukim poprečnim vilicama sprijeda i straga razvijen je od nule, a gume Michelin Pilot Sport Cup 2 posebno su razvijene za GR GT. Kočnice su Brembo karbonske, a sustav kontrole stabilnosti omogućuje višestupanjske postavke, prilagođene vještini vozača i uvjetima vožnje.

Osnovne strukture šasije i ovjesa razvijene su tako da se brojni dijelovi mogu dijeliti s modelom GR GT3.

* Shikinen Sengu – ritual u kojem se šintoistički hram periodično iznova gradi.