

Objava za medije

23. prosinca 2025.

Novi Aygo X: svjež stil, moderna tehnologija i hibridna zabava



- Aygo X postaje elektrificiran – prvi puni hibrid u svom segmentu
- Najniže emisije CO₂ među svim ne-plug-in vozilima na tržištu: 85 g CO₂/km*
- Novi prednji dizajn i živopisni izbor boja izražavaju jedinstvenu osobnost
- Izuzetna okretnost u gradu upotpunjena naprednim sigurnosnim i asistencijskim sustavima
- Po prvi put uvedena razina opreme GR SPORT za Aygo X

Kompaktni urbani crossover Toyota Aygo X otvara novo poglavlje u svom segmentu uvođenjem pune hibridne tehnologije. Upečatljiv dizajn i zabavno iskustvo vožnje spajaju se s modernim duhom koji definira Aygo X.

Objava za medije

23. prosinca 2025.

Inspiriran razigranom Toyotom Aygo, Aygo X je u potpunosti dizajniran i razvijen u Europi te je lansiran 2022. godine. Od tada bilježi velik uspjeh diljem kontinenta, ostvarivši do danas 20 % tržišnog udjela u svom segmentu.

Novi Aygo X objedinjuje individualnost, tehnologiju i dizajn. Njegov snažan stav i individualne palete boja dočaravaju moderan urbani ugođaj, sada dodatno naglašen hrabrom prednjom maskom i osvježnim stilskim elementima.

Kao prvi puni hibrid u svom segmentu, novi Aygo X postavlja visoke standarde učinkovitosti. Toyotina renomirana hibridna tehnologija osigurava potpunu upotrebljivost bez kompromisa. Isključivo hibridni Aygo X postiže najniže emisije CO₂ među svim ne-plug-in vozilima na tržištu, prema WLTP podacima.

Vozači uživaju u povišenoj preglednosti i agilnom upravljanju kompaktnog crossovera, uz oštrije ubrzanje i veću snagu hibridnog sustava. Sve to dolazi uz bezbrižnost zahvaljujući naprednim Toyotinim sigurnosnim i asistencijskim sustavima.

Još dinamičniju vožnju donosi razina opreme GR SPORT – po prvi put dostupna za Aygo X – koja se ističe sportskim stilom.

Aygo X je europski model, u potpunosti dizajniran i razvijen u Europi kako bi zadovoljio zahtjeve europskih vozača. Razvijen je u Toyota Motor Europe u Belgiji, a proizvodnja nove generacije započela je 13. studenoga u tvornici Toyota Motor Manufacturing Czech Republic (TMMCZ) u Kolínu, dok je prodaja već u tijeku na europskim tržištima.

Upečatljiv dizajn kompaktnog SUV-a

Impulzivan, „spreman za sve“ karakter Ayga X osvježen je potpuno novim prednjim dizajnom koji dodatno naglašava njegov identitet kompaktnog SUV-a.

Trodimenzionalna crna prednja maska nosi Toyotin prepoznatljiv dvostruki trapezni oblik te se, u kombinaciji s

Objava za medije

23. prosinca 2025.

povećanim prednjim prevjesom od 76 mm, 17- ili 18-inčnim aluminijskim naplaticima (ovisno o razini opreme) i crnim proširenim rubovima blatobrana, doima iznimno snažno. Umetak u boji na donjoj rešetki dodatno naglašava stabilnost i dojam niskog težišta.

Rafiniranost je podignuta pomicanjem linije zatvaranja poklopca motora prema naprijed, djelomično skrivene svjetlima i prednjim umetkom kako bi se smanjili vidljivi razmaci. Premještanje pokazivača smjera na diskretnije mjesto u retrovizorima, uz dodanu funkciju električnog preklapanja, doprinosi suvremenom dojmu, koji je dodatno naglašen potpuno LED svjetlima sprijeda i straga na višim razinama opreme.

Koncept boja „mellow spice“ definira četiri jedinstvene osobnosti: Cinnamon, Jasmine, Tarragon i Lavandula, dostupne na razinama High i Mid+. S finim metalik efektom, Cinnamon donosi profinjen i elegantan izgled, dok se Jasmine ističe suptilnim prijelazima toplih i hladnih metalik nijansi. Jednobojni Tarragon odiše smirenim, minimalističkim stavom, dok je Lavandula karizmatična i slojevita.

Dvobojna karoserija na razinama Mid+ i High dodatno pojačava dinamičan dojam, s crnom bojom koja se neprimjetno proteže od krova preko stražnjeg dijela do bočnih pragova.

Interijer s prostorom i stilom

Osvježeni interijer novog Ayga X prostran je, a pritom zadržava prepoznatljiv razigrani duh. Visokokvalitetan dojam postiže se čistim dizajnom koji je udobniji, praktičniji i povezaniji zahvaljujući modernim tehnologijama i pametnim rješenjima.

Unatoč kompaktnim vanjskim dimenzijama, novi Aygo X maksimalno koristi unutarnji prostor i nudi povišeni položaj sjedenja za izvrsnu preglednost. Četiri putnika mogu putovati udobno, a prtljažnik zapremnine 231 litre omogućuje prijevoz svega – od svakodnevnih potrepština do veće prtljage.

Niski „pagoda“ oblik krova doprinosi osjećaju prostranosti te smanjuje frontalnu površinu vozila, čime se smanjuje otpor zraka i emisije CO₂. Opcionalni pomični platneni krov otvara se na gotovo 60 % duljine krova, pružajući još veći osjećaj slobode, uz ekskluzivan dizajn s uzorkom inspiriranim prednjom maskom.

Objava za medije

23. prosinca 2025.

Digitalna instrumentna ploča od 7 inča – u odnosu na 4,3 inča kod prethodnog modela – i obnovljena kontrolna ploča grijanja donose novu tehnologiju u kokpit. Središnja konzola redizajnirana je kako bi uključila novu elektroničku parkirnu kočnicu.

Središnja konzola i instrumentna ploča imaju moderne završne obloge s točkastim efektom na razini Mid+, odnosno upečatljiv mramorni efekt na razini High.

Upravljač je presvučen visokokvalitetnom umjetnom kožom i uključuje umetak u boji koji odgovara boji karoserije na razini High. Premium presvlake sjedala uključuju elegantni X-uzorak s prošivima na razini Mid+ te perforirane SakuraTouch® panele na razini High.

Za dodatnu praktičnost, dva USB-C priključka za punjenje serijski su ugrađena na svim razinama opreme. Opcionalno su dostupni novi bežični punjač za pametne telefone, digitalni ključ i nanoeX™ tehnologija za poboljšanu kvalitetu zraka.

Opcionalni JBL audio sustav pruža vrhunski zvučni doživljaj zahvaljujući dvama full-range zvučnicima u prednjim vratima i visokotoncima od 25 mm na A-stupovima. Straga se nalazi subwoofer promjera 200 mm – velik za vozilo ove klase – koji osigurava snažan bas, dinamičan odziv i čistu reprodukciju zvuka.

Okretna, odzivna i tiha vožnja

Aygo X nudi iznimnu upravljivost u gradskim uvjetima zahvaljujući GA-B platformi Toyota New Global Architecture (TNGA), koja osigurava nisko težište i iznimno krutu karoseriju.

Ovjes, kočnice i upravljački sustav unaprijeđeni su kako bi se postigla još angažiranija i responzivnija vožnja. Novi napredni kočioni sustav sada uključuje disk kočnice na sva četiri kotača. Upravljački sustav prilagođen je za lakši osjećaj i veću okretnost u gradskoj vožnji, uz radijus okretanja manji od pet metara.

Brze reakcije i oštro ubrzanje osigurava Toyotina puna hibridna tehnologija. Posebno podešavanje motora

Objava za medije

23. prosinca 2025.

stvora linearnu vezu između okretaja motora i ubrzanja za izraženiji osjećaj kontrole. Sustav kontrole kočenja pri nizbrdici podupire sigurnije usporavanje prepoznajući promjene nagiba i kontrolirajući brzinu vozila čak i kada se papučica kočnice ne pritišće.

Uz uzbudljiviju vožnju, hibridni sustav doprinosi i mirnijem putovanju, osobito u potpuno električnom načinu rada. Sedam novih elemenata za prigušenje buke čini najnoviji Aygo X tišim i ugađenijim. Izolacija instrumentne ploče, izolacija poklopca motora i zaštita donjeg dijela motora, zajedno s unaprijeđenim ispušnim sustavom, smanjuju buku u vožnji. Razine Mid+ i High dodatno imaju deblja stakla i dodatnu zvučnu izolaciju karoserije.

Najmanji Toyotin puni hibrid

Novi Aygo X po prvi put donosi punu hibridnu tehnologiju u A-segment, proširujući elektrifikaciju na najmanje i najpristupačnije vozilo u Toyotinoj ponudi, uz zadržavanje kompaktnog crossover karaktera.

Najnoviji Aygo X pruža energičniju i uzbudljiviju vožnju, s većom snagom i oštrijim ubrzanjem. Pogonski sklop, dijeljen s modelima Yaris i Yaris Cross, uključuje 1,5-litreni motor i u potpunosti zamjenjuje prethodni 1,0-litreni benzinski motor.

Prednosti punog hibrida čine novi Aygo X idealnim partnerom za gradsku vožnju, s vodećim emisijama CO₂ u klasi od 85 g/km. To mu omogućuje ispunjavanje zahtjeva zona niskih emisija, dok povećana snaga čini duža putovanja ugodnijima.

Ukupna snaga sustava povećana je za 44 DIN KS u odnosu na prethodnu verziju, dosegnuvši maksimalnih 116 DIN KS, što značajno poboljšava vozne osobine i dinamiku. Aygo X je stoga okretniji i responzivniji u svim uvjetima vožnje – od grada, preko seoskih cesta do autocesta.

Integracija hibridnih komponenti uz zadržavanje međuosovinskog razmaka od 2.430 mm i zapremine prtljažnika zahtijevala je inovativna rješenja pakiranja. Po prvi put u Toyotinom hibridu, dvije baterijske ćelije smještene su jedna uz drugu po širini poda u uzdužnom rasporedu ispod stražnjih sjedala. Ostali Toyotini

Objava za medije

23. prosinca 2025.

hibridi koriste paralelnu konfiguraciju koja zahtijeva više prostora u duljinu. Pametnim korištenjem prostora, pomoćna baterija premještena je ispod prtljažnika bez utjecaja na kapacitet.

Predstavljamo Aygo X GR SPORT

Po prvi put dostupna je i GR SPORT varijanta Ayga X, koja donosi još više užitka u vožnji i upečatljiv sportski izgled.

GR SPORT verzija nosi ime po pobjedničkim TOYOTA GAZOO Racing motorsportskim timovima. Temeljena na razini High, Aygo X GR SPORT donosi ekskluzivne performansne i dizajnerske nadogradnje koje odražavaju trkaće nasljeđe.

Vozna dinamika dodatno je izoštrena posebnim podešavanjem amortizera i opruga, uz novi stabilizator većeg promjera, što rezultira preciznim upravljanjem i optimiziranim naginjanjem karoserije. Električni servo upravljač također je posebno podešen za brži odziv, a sve je razvijeno s ciljem povećanja uzbuđenja bez kompromisa po pitanju udobnosti u gradskim uvjetima.

Aygo X GR SPORT ističe se ekskluzivnom Mustard dvobojnom shemom boja i kontrastnim crnim poklopcem motora. Prepoznatljiva „G-pattern“ mreža, poznata iz GR obitelji, integrirana je u sjajnu crnu prednju masku, dok posebni 18-inčni aluminijski naplatci GR SPORT naglašavaju sportski stav.

U unutrašnjosti dominira crno-siva tema s piano black dekoracijama, sivim detaljima i GR logotipom izvezenim na sjedala. Prednja sjedala kombiniraju sofisticirani SakuraTouch® i antilopu sličan materijal Dinamica na središnjim dijelovima, uz sivu Samaru na bočnim osloncima.

Sigurnost i podrška

Sigurnost je prioritet u cijeloj Toyotinoj ponudi, a novi Aygo X koristi najbolji sigurnosni i asistencijski paket u klasi zahvaljujući unaprijeđenoj tehnologiji Toyota Safety Sense i novim značajkama specifičnim za hibrid.

Objava za medije

23. prosinca 2025.

Toyotina hibridna tehnologija donosi niz sustava pomoći vozaču koji optimiziraju učinkovitost i osiguravaju ugladeniju, kontroliraniju vožnju.

Predictive Efficient Drive uči ponašanje vozača i uvjete na rutama unesenima u navigacijski sustav temeljen na oblaku. Te informacije koristi hibridni sustav za optimizaciju punjenja i pražnjenja baterije u skladu s cestovnim i prometnim uvjetima.

Extended Regeneration Control doprinosi učinkovitijem punjenju baterije. Kada se otpusti papučica gasa, sila kočenja motorom povećava se iznad uobičajenih razina kako bi se maksimalno povećalo punjenje baterije.

Adaptivni tempomat, s ugladenijim kočenjem i ubrzanjem za sigurniji osjećaj u vožnji, aktivira se putem tipki na upravljaču. Uključuje i funkciju zaštite pri pretjecanju koja sprječava nenamjerno pretjecanje vozila u sporijoj traci, dok pomoć pri pretjecanju pomaže uskladiti brzinu s prometom u željenoj traci.

Novi milimetarski radar i monokularna kamera unapređuju sustav predizbjegavanja sudara (PCS) kako bi se poboljšalo prepoznavanje pješaka, biciklista i poprečnog prometa na raskrižjima tijekom skretanja. Ako se prepozna rizik sudara, sustav aktivira vizualna i zvučna upozorenja, a zatim pomoć pri kočenju i automatsko kočenje. Kada je PCS aktivan, novi sustav Emergency Steering Assist pomaže zadržati vozilo u traci i stabilnost tijekom naglih izbjegavajućih manevara.

Lane Trace Assist pomaže vozaču ostati u prometnoj traci, uz podršku funkcije Steering Assist koja može ispraviti nenamjerno odstupanje. Za sigurniju vožnju autocestom, Lane Centring djeluje kada je uključen adaptivni tempomat kako bi vozilo ostalo sigurno u sredini trake. Kada tempomat nije aktivan, upozorenje na zanošenje vozila upozorava vozača ako vozilo pokazuje nestabilno kretanje.

Dodatne značajke uključuju novu funkciju ograničivača brzine koja radi u suradnji s unaprijeđenim sustavom prepoznavanja prometnih znakova te automatska duga svjetla.

Smanjeni ugljični otisak

Objava za medije

23. prosinca 2025.

Za današnje kupce ekološka osviještenost sve više utječe na odabir vozila, a hibridni Aygo X donosi uzbuđenje, praktičnost i učinkovitost kako bi ispunio ta očekivanja.

Toyotin višesmjerni pristup klimatskoj neutralnosti usmjeren je na pružanje izbora rješenja, neovisno o mjestu stanovanja ili individualnim okolnostima kupaca. S hibridnim Aygo X-om Toyota proširuje dostupnost elektrifikacije široj publici u svim segmentima.

Primjenom dizajna usmjerenog na smanjenje utjecaja te analizom svake faze uporabe, proizvodnje i distribucije, Toyota procjenjuje da je ukupni životni ugljični otisak hibridnog Ayga X smanjen za 18 % u odnosu na prethodnu generaciju. Najveći doprinos daje iznimno učinkovit hibridni pogonski sklop, uz uporabu novih materijala i smanjenje utjecaja proizvodnje i logistike.

Primjerice, tehnologija bojanja u kalupu (in-mould colour) primjenjuje se na određene komponente, pri čemu se boja nanosi izravno tijekom injekcijskog prešanja, čime se postiže atraktivan izgled i smanjuju emisije CO₂ u odnosu na klasično lakiranje.

Korištenje reciklirane plastike i tkanina za inovativne materijale sjedala, poput premium SakuraTouch® za interijer bez životinjskih materijala, također doprinosi smanjenju ugljičnog otiska vozila.

SakuraTouch® je izrađen od više od 40 %** PVC-a biljnog podrijetla, dobivenog iz nusproizvoda prerade drva, te uključuje otpad plutenih čestica iz vinske industrije i reciklirani PET, bez kompromisa u trajnosti. Ova pionirska kombinacija materijala smanjuje emisije CO₂ tijekom proizvodnje materijala za 95 % u usporedbi s pravom kožom.

Uz to, tvornica Toyota Motor Manufacturing Czech Republic (TMM CZ) u Kolínu koristi obnovljivu električnu energiju, dok su optimizirana logistika dijelova i vozila dodatno pridonijeli smanjenju utjecaja na okoliš.

Povijest Toyotinih hibrida

Prvi serijski proizvedeni hibrid na svijetu – Toyota Prius – lansiran je 1997. godine. U početku se hibridna

Objava za medije

23. prosinca 2025.

tehnologija primarno koristila u većim segmentima, poput modela Camry Hybrid 2006. i RAV4 Hybrid 2016. godine.

Postupno je uvedena i u kompaktnije kategorije. U C-segmentu Auris je 2010. postao prvi model s hibridnim pogonom, a slijedili su Toyota C-HR, Corolla i Corolla Cross. Godine 2012. Toyota Yaris postaje prvi B-segment model s hibridnom tehnologijom, a nedavno mu se pridružio i Yaris Cross.

S novim hibridnim Aygo X-om, cijela Toyotina europska ponuda sada je elektrificirana, pokrivajući sve segmente – od kompaktnog A-segmenta do velikih terenskih vozila poput Toyote Hilux. Od predstavljanja Priusa 1997. godine, Toyota je diljem svijeta prodala više od 35 milijuna elektrificiranih Toyota i Lexus vozila.

** Prema JATO WLTP kombiniranim CO₂ podacima, svibanj 2025.*

*** Temeljeno na pristupu masene bilance; ne jamči fizički sadržaj biljnog podrijetla.*