

Objava za medije

03. lipnja 2025.

Novi Aygo X Hybrid: Još zabavniji i učinkovitiji



- Toyota Aygo X sada s elektrifikacijom – prvi potpuno hibridni model u svom segmentu
- Najniža emisija CO₂ među vozilima bez mogućnosti punjenja: 86 g CO₂ /km*
- Novi materijali i tehnike proizvodnje pomažu u smanjenju ugljičnog otiska
- Povećana snaga i brže ubrzanje uz okretnu upravljivost za još zabavniju vožnju
- Potpuno novi prednji dio za elegantan – ili sportski – izgled, ovisno o izvedbi
- U Aygo X uvodi se nova uzbudljiva izvedba GR SPORT
- Odvažni Aygo X, kompaktni gradski crossover, podiže razinu zabave u vožnji i učinkovitosti, prvi put uvodeći potpuno hibridnu tehnologiju u svoj segment.

S najnižom emisijom CO₂ među svim vozilima bez mogućnosti punjenja**, prema

Objava za medije

03. lipnja 2025.

predviđenim WLTP podacima, novi Aygo X savršeno spaja pristupačnost, zabavu u vožnji, dizajn i napredne sigurnosne sustave.

Dizajniran i proizveden u Europi kako bi ponudio elegantno rješenje za potrebe urbanog i prigradskog života, Toyota Aygo X jedinstveni je crossover u A-segmentu. Ime i inspiraciju crpi iz razigranog modela Aygo, Toyotinog najpristupačnijeg modela u Europi od 2005. godine.

Aygo X osvojio je stilom osviještene vozače u potrazi za kompaktnim i svestranim vozilom idealnim za užurbani suvremeni stil života te je i dalje iznimno popularan među kupcima. Više od 287.000 primjeraka prodano je otkako se 2022. pojavio na europskim cestama.

Sada novi hibridni Aygo X dodatno širi tu pristupačnost nudeći učinkovitost i fleksibilnost Toyotine poznate hibridne tehnologije, jamčeći potpunu upotrebljivost bez kompromisa.

Najnovija Toyotina hibridna tehnologija znači da novi Aygo X ima veću snagu i brže ubrzanje za uzbudljivije – i učinkovitije – iskustvo vožnje. Njegov samouvjeren stav omogućuje vozačima da izraze moderan urbani stil, sada naglašen prepoznatljivom novom prednjom maskom i modernim dizajnom.

Uz okretnu vožnju i moderan izgled, hibridni Aygo X postiže najnižu emisiju CO₂ među svim vozilima bez mogućnosti punjenja, prema predviđenim WLTP podacima. Također ima manji ugljični otisak tijekom cijelog životnog ciklusa vozila zahvaljujući učinkovitom pogonskom sklopu i poboljšanjima u proizvodnji i logistici.

Novi Aygo X bit će dostupan na prvim europskim tržištima krajem 2025. godine.

Toyotin najmanji potpuno hibridni model

Novi Aygo X prvi put uvodi potpuno hibridni pogon u A-segment, proširujući elektrifikaciju na

Objava za medije

03. lipnja 2025.

najmanje i najpristupačnije vozilo u Toyotinoj ponudi, bez kompromisa u njegovom prepoznatljivom crossover dizajnu.

Novi pogonski sklop, već dostupan u Yarisu i Yaris Crossu, u potpunosti će zamijeniti 1,0-litreni benzinski motor prethodnog modela.

Kako bi se prilagodio hibridnim komponentama, a da se pritom zadrži isti međuosovinski razmak od 2430 mm i prtljažni prostor kao kod prethodnika, potrebna su inovativna rješenja pakiranja. Po prvi put u Toyotinom hibridu, dvije baterijske ćelije postavljene su jedna do druge, duž širine poda ispod stražnjih sjedala, u uzdužnom rasporedu. Ostali Toyotini hibridi koriste paralelnu konfiguraciju koja zahtijeva više prostora u duljinu. Pametno korištenje raspoloživog prostora uključuje i premještanje pomoćne baterije ispod prtljažnika, bez smanjenja kapaciteta spremišta.

Kako bi se prilagodio većem hibridnom pogonskom sklopu, prednji prevjes produžen je za 76 mm, postignuto pažljivom optimizacijom pakiranja uz očuvanje proporcija modela Aygo X.

Najnoviji Aygo X donosi energičniju i uzbudljiviju vožnju s više snage i bržim ubrzanjem, koristeći istu hibridnu tehnologiju kao i Toyota Yaris.

Prednosti potpunog hibrida čine novi Aygo X idealnim partnerom za suvremenu gradsku vožnju, s vodećim emisijama CO₂ u klasi od 86 g/km*. To mu omogućuje da udovolji zahtjevima zona niske emisije, dok poboljšana snaga omogućuje ugodnija i bezbrižnija putovanja na duže relacije.

Ukupna izlazna snaga sustava povećana je za 44 DIN KS u odnosu na prethodnu benzinsku verziju, dosežući maksimalnih 116 DIN KS*, što Aygo X daje okretnost potrebnu za dinamičnu gradsku vožnju, uz ubrzanje od 0 do 100 km/h za manje od 10 sekundi.

Objava za medije

03. lipnja 2025.

Aygo X ima okretnu upravljivost za prometne gradske ulice zahvaljujući GA-B platformi Toyota Global New Architecture (TNGA) i niskom položaju hibridne baterije, što omogućuje nizak težište i izuzetno krutu karoseriju. Krug okretanja od 4,7 metara idealan je za manevriranje u uskim prostorima.

Osim što je uzbudljiviji i responzivniji za vožnju, najnoviji Aygo X sada je tiši i udobniji zahvaljujući novim komponentama za prigušivanje buke. Sredstva za izolaciju buke u prednjoj ploči, poklopcu motora i donjem dijelu karoserije, uz ažurirani ispušni sustav i prigušivač, osiguravaju ugodnu vožnju. U višim razinama opreme, dodatna izolacija buke uključuje deblja stakla i dodatnu zvučnu izolaciju u cijeloj karoseriji.

Sigurnost je prioritet za sve Toyotine modele, velike i male, pa novi Aygo X ima sveobuhvatan paket sigurnosnih i sustava pomoći vozaču zahvaljujući tehnologiji Toyota Safety Sense. To uključuje poboljšani sustav za sprječavanje sudara, sustav za održavanje vozila u traci i prepoznavanje prometnih znakova, kao i novi sustav za zaustavljanje vozila u nuždi i proaktivnu pomoć pri vožnji. Prvi put u Aygu X, Toyota Safety Sense omogućuje ažuriranja putem interneta kako bi se osigurala najnovija razina zaštite.

Istaknuti kompaktni SUV dizajn

Aygo X-ov impulzivni, „spreman za polazak“ stav ažuriran je novim, modernim prednjim dizajnom koji ističe njegov napredan, visokotehnološki izgled, dok naglašava njegov identitet kompaktnog SUV-a.

Nova hauba, nova prednja svjetla i nova maska stvaraju snažniji stav i dojam niskog težišta. Taj dojam dodatno je naglašen 17- ili 18-inčnim aluminijskim naplaticima, ovisno o izvedbi, te crnim plastičnim rubovima oko kotača.

Veća doza profinjenosti postignuta je pomicanjem linije poklopca motora prema naprijed, čime se stvara luksurniji dojam, dodatno naglašen premještanjem pokazivača smjera u

Objava za medije

03. lipnja 2025.

moderniji i diskretniji položaj u retrovizorima.

Opcijski dvobojni izgled dodatno naglašava dinamičnost vozila, s crnom bojom koja se proteže od krova prema stražnjem dijelu i niz bočne pragove, dok profinjene vanjske boje crpe inspiraciju iz koncepta „blaga začina“, izraženog kroz jedinstvene palete Cinnamon, Jasmin, Tarragon i Lavandula. Ekskluzivan Canvas krov, koji uključuje elemente inspirirane prednjom maskom u jedinstvenom gradacijskom uzorku, također je dostupan kao opcija u višim razinama opreme.

Unatoč kompaktnim vanjskim dimenzijama, novi Aygo X maksimalno iskorištava unutarnji prostor s povišenim položajem sjedenja za bolju preglednost. Četiri putnika mogu udobno sjediti, a u prtljažnik od 231 litre može stati sve, od svakodnevnih potrepština do većih komada prtljage.

Obnovljena, pročišćena unutrašnjost nudi ugodnije, praktičnije i povezanije iskustvo. Novi 7-inčni digitalni instrumenti i upravljačka ploča klima uređaja stvaraju sofisticiraniji, moderniji izgled, dok električna parkirna kočnica dolazi serijski u svim razinama opreme, kao i dva USB-C priključka. Novi bežični punjač za pametne telefone, digitalni ključ, električno preklopivi retrovizori i nanoeX™ tehnologija za poboljšanje kvalitete zraka također su dostupni u višim razinama opreme.

Predstavljamo Aygo X GR SPORT

Prvi put se predstavlja izvedba Aygo X GR SPORT koja donosi još zabavniju vožnju i upečatljiv sportski izgled.

GR SPORT verzija, inspirirana Toyotinim GAZOO Racing timovima koji su višestruki svjetski prvaci u motosportu, ističe se ekskluzivnom dvobojnom Mustard kombinacijom s crnom haubom za energičan i upečatljiv izgled.

Objava za medije

03. lipnja 2025.

Već upečatljiva prednja maska Aygo X dobiva ekskluzivnu „G-pattern“ mrežu karakterističnu za GR obitelj, kao i posebne GR SPORT aluminijske naplatke. Unutrašnjost krasi crno-sivi detalji i GR logotipi koji dodatno naglašavaju sportski dojam.

Aygo X GR SPORT također je zabavniji za vožnju zahvaljujući posebno podešenim amortizerima i oprugama koje poboljšavaju upravljivost i smanjuju naginjanje karoserije, dok električni servo upravljač nudi precizniji odziv. Ti su elementi posebno razvijeni kako bi vožnja bila uzbudljiva, bez kompromisa za udobnost na gradskim ulicama.

Smanjeni ugljični otisak

Suvremeni kupci sve više vode računa o utjecaju na okoliš pri odabiru vozila, a hibridni Aygo X dizajniran je kako bi ponudio uzbuđenje, praktičnost i učinkovitost koji zadovoljavaju te potrebe.

Toyotin višestruki pristup ugljičnoj neutralnosti temelji se na ponudi različitih rješenja, bez obzira na to gdje kupci žive ili u kojim okolnostima. Novi hibridni Aygo X otvara put elektrifikaciji za širu publiku u svim segmentima vozila.

Primjenom dizajna koji uzima u obzir ugljični otisak i promatranjem svih faza životnog ciklusa vozila, Toyota procjenjuje da novi hibridni Aygo X ima smanjen ukupni ugljični otisak za 18 %* u odnosu na prethodnu generaciju. Najučinkovitiji faktor je ultraefikasan hibridni pogonski sklop, uz korištenje novih materijala i napora za smanjenje utjecaja proizvodnje i logistike.

Primjerice, za određene komponente koristi se tehnologija bojanja u kalupu, pri kojoj se boja nanosi izravno tijekom brizganja plastike, čime se smanjuje emisija CO₂ tijekom procesa bojanja u usporedbi s klasičnim lakiranjem.

Također, doprinos smanjenju ugljičnog otiska imaju reciklirani plastika i tkanina za inovativne materijale sjedala poput novog SakuraTouch® koji je bez životinjskih materijala.

Objava za medije

03. lipnja 2025.

SakuraTouch je izrađen od više od 40 %*** PVC-a biljnog podrijetla, dobivenog iz nusproizvoda prerade drvne celuloze, i uključuje otpadne čepove pluta iz vinske industrije i reciklirani PET, bez kompromisa u izdržljivosti. Ova pionirska mješavina materijala značajno smanjuje emisiju CO₂ tijekom proizvodnje materijala – čak za 95 % u odnosu na pravu kožu.

Nadalje, Toyota Motor Manufacturing Czech u Kolínu, gdje se proizvodi Aygo X, koristi električnu energiju iz obnovljivih izvora, dok su optimizirana logistika dijelova i vozila također doprinijeli smanjenju ugljičnog otiska.