

Objava za medije

3. prosinca 2025.

Nova Toyota bZ4X: više snage, više učinkovitosti i više udobnosti



- Potpuna revizija električnog pogonskog sklopa: nove baterije i eOsovine koje pružaju više snage – do 343 DIN KS – i veću učinkovitost
Povećan izbor za kupce uz dvostruku ponudu baterija (57,7 i 73,1 kWh)
Produženi doseg vožnje – do 569 km (WLTP) – i brže punjenje
Podešavanje ovjesa za poboljšanu udobnost vožnje i dinamičke performanse
Novi detalji eksterijera naglašavaju frontalni dizajn u obliku kljuna i poboljšavaju aerodinamičke performanse
Novi horizontalni kokpit s 14-inčnim multimedijским zaslonom i “digitalnim otokom” u srednjoj konzoli
Dodatne mjere za daljnju izolaciju putničkog prostora od buke i vibracija

Objava za medije

3. prosinca 2025.

Europsko predstavljanje na tržištu od prosinca 2025.

bZ4X je bio prvi Toyotin potpuno električni automobil s baterijama, predstavljen na tržištu 2022. godine, postavljajući temelj za pristup tvrtke razvoju novih, potpuno električnih SUV-ova.

Ova "BEV DNA" uključuje stvarnu SUV konfiguraciju, autentične performanse pogona na sve kotače, učinkovitost pogonskog sklopa i ključnu Toyota kvalitetu, dugovječnost i pouzdanost.

bZ4X se pokazao uspjehom u prodaji, s više od 150.000 prodanih jedinica od lansiranja, što ga čini trećim najpopularnijim modelom u svom segmentu u Europi. Posebno je pohvaljen zbog dinamičkih performansi, osobito u zimskim uvjetima, i zbog svojih stvarnih off-road sposobnosti.

To je bio tek početak. Toyota je radila na kontinuiranom poboljšanju svih aspekata bZ4X-a kako bi podigla razinu performansi, učinkovitosti, udobnosti i nagrada za vozača.

Novi bZ4X mnogo je više od srednjeg osvježavanja modela. Njegov električni pogonski sklop je sveobuhvatno nadograđen novim baterijama koje pružaju više snage, brže punjenje i produženi doseg vožnje. Sada su dostupne dvije kapacitete baterija, čime se povećava izbor za kupce, s verzijama koje odgovaraju različitim potrebama vožnje i proračunu. Mir kupca osigurava Toyotin program brige za baterije koji jamči zadržavanje 70% originalnog kapaciteta baterije do 1.000.000 km ili 10 godina korištenja vozila*.

Osim više snage, vrijeme punjenja je kraće, a doseg vožnje dulji. Novi model High-grade ima ugrađeni punjač od 22 kW. Ažurirane eOsovine, s integriranim električnim motorom, transosovinom i inverterom, fokusirane su na smanjenje unutarnjih gubitaka energije, što pomaže povećanju učinkovitosti performansi.

Rukovanje, odziv upravljača i udobnost vožnje prioriteti su u detaljnom podešavanju ovjesa i koracima za povećanje krutosti karoserije.

Prepoznatljiv frontalni dizajn u obliku kljuna sada je naglašen novim dizajnerskim prilagodbama, dok otvoreni i prostrani putnički prostor ima novi horizontalni kokpit s povećanim (14-inčnim) multimedijским zaslonom i "digitalnim otokom" u srednjoj konzoli. Uvedene su i mjere za daljnje smanjenje buke i vibracija koje dopiru u unutrašnjost.

NOVE BATERIJE VELIKOG KAPACITETA S POBOLJŠANIM PERFORMANSAMA

Objava za medije

3. prosinca 2025.

- Dvije nove litij-ionske baterije s kapacitetom od 57,7 ili 73,1 kWh
Optimizirani dizajn omogućuje više ćelija, što doprinosi produženom doseg vožnje – do 569 km (WLTP ciklus)
AWD model dobiva kapacitet vuče od 1.500 kg
Performanse poboljšane novim sustavom hlađenja baterije
Poboljšano vrijeme punjenja na niskim temperaturama zahvaljujući funkcijama grijanja i pred-pripreme baterije

Dvostruka opcija baterija

Novi bZ4X pruža veći izbor kupcima i poboljšava profil performansi uvođenjem dviju novih opcija baterija.

SUV srednje veličine dostupan je s izborom baterije od 57,7 kWh ili 73,1 kWh (bruto kapacitet), kako bi kupci mogli odabrati verziju koja najbolje odgovara njihovim potrebama vožnje i proračunu.

Baterija od 57,7 kWh ekskluzivna je za Mid-grade bZ4X s pogonom na prednje kotače. Baterija većeg kapaciteta od 73,1 kWh dostupna je u verzijama s pogonom na prednje i na sve kotače.

Dakle, postoji izbor od tri pogonska sklopa:

	FWD		AWD
Battery	57.7 kWh	73.1 kWh	73.1 kWh
Max system output	123 kW (167 DIN hp)	165 kW (224 DIN hp)	252 kW (343 DIN hp)
Consumption (kWh/100 km)	13.9	13.9 (18") 15.4 (20")	14.5 (18") 15.9 (20")
EV range WLTP (km)	444	569 (18") 511 (20")	516 (18") 468 (20")

Maksimalni doseg vožnje postiže se modelom s pogonom na prednje kotače s baterijom od 73,1 kWh i kotačima od 18 inča; ova verzija ima WLTP doseg od 569 km s punim napunjenjem. Osim toga, u AWD konfiguraciji bZ4X sada može vući prikolice s kočnicama do 1.500 kg, što dodatno naglašava njegov autentični SUV karakter. Kod pogona na prednje kotače, kapacitet vuče ostaje 750 kg.

Nova struktura baterije

Objava za medije

3. prosinca 2025.

Nove baterije, koje isporučuje Prime Planet Energy & Solutions (PPES), konfigurirane su tako da u svaki modul može stati više ćelija – 26 – bez povećanja ukupnih dimenzija jedinice. Baterija kapaciteta 57,7 kWh ima 78 ćelija, dok nova visokokapacitetna jedinica ima 104 ćelije. Za usporedbu, prethodna jedinica imala je 96 ćelija. PPES je joint venture tvrtka u vlasništvu Toyota Motor Corporation (51%) i Panasonic Corporation (49%), osnovana 2019. godine.

Poboljšanja vremena punjenja baterije

Toyota je ciljala da novi bZ4X ponudi poboljšano vrijeme DC punjenja i dosljednu visoku učinkovitost pri širokom rasponu temperatura, osobito u hladnim uvjetima. To je postignuto kroz niz mjera, uključujući poboljšanja baterije i njenih kontrolnih sustava, softverske i hardverske prilagodbe te novi sustav predgrijavanja. Za AC punjenje, novi 22 kW ugrađeni punjač je standardan za High-grade verziju (11 kW OBC na ostalim izvedbama).

Tip punjenja	Vrijeme punjenja 10–80% SoC
AC 11 kW	4,8 h
AC 22 kW	2,2 h
DC 150 kW	28 min

Predgrijavanje baterije

Nova funkcija predgrijavanja baterije ključna je za smanjenje vremena punjenja, osobito u hladnim klimama. Osigurava da je baterija na optimalnoj temperaturi kada punjenje započne. Uz potpuno predgrijanu bateriju, DC brzo punjenje s 10 do 80% traje 28 minuta, pri čemu je performansa dosljedna na vanjskoj temperaturi od -10 do +25°C.

Vozač može aktivirati predgrijavanje ručno preko multimedijskog sustava automobila, programirati početak u određeno vrijeme ili će se automatski aktivirati kada je brza punionica postavljena kao odredište u navigacijskom sustavu vozila.

Dosljedna učinkovitost s hlađenjem i grijanjem baterije

Sustav hlađenja vodom koristi rashladni medij iz sustava klima-uređaja vozila kada je potrebno smanjiti

Objava za medije

3. prosinca 2025.

temperaturu tekućine. Hlađenje se odvija s donje površine baterije kako bi se svaka ćelija jednako ohladila. Standardna ugradnja toplinske pumpe u klima-uređaj osigurava energetska učinkovitost.

Funkcija grijanja baterije omogućuje ujednačeno grijanje svih ćelija, uz dosljedno djelovanje čak i na vrlo niskim temperaturama, što pomaže smanjiti vrijeme punjenja. Sustav koristi izmjenjivač topline voda-voda smješten između visokotemperaturnog i niskotemperaturnog kruga rashladne tekućine.

Informacije za vozača

Vozač je ažuriran o ključnim podacima o performansama baterije s novim funkcijama dodanim u 7-inčni kombinirani instrument. To uključuje trenutnu (real-time) snagu punjenja, vrijeme potrebno za dostizanje 80% SoC te stanje zdravlja baterije i preostali kapacitet.

EV navigacija

bZ4X koristi BEV navigacijsku funkciju koja automatski predlaže rutu s preporučenim prikladnim punionicama, na temelju stanja napunjenosti baterije i preostalog dometa. Funkcija je dinamična pa se preporuke ažuriraju u stvarnom vremenu na temelju stvarne potrošnje energije vozila tijekom vožnje.

Solarni krov

Solarni krov dostupan je kao opcija na High-grade verziji bZ4X. On prikuplja sunčevu energiju za pomoć pri punjenju baterije. Stvarni domet ovisi o lokaciji i svjetlosnim uvjetima. Na primjer, u Toyota testiranju u Nagoyi, Japan, 2.200 sati sunčeve svjetlosti godišnje generiralo je dovoljno energije za do 1.800 km vožnje.

Pogonski sklop s novim e-osovinama

- Nove, kompaktne i lagane e-osovine integriraju električni transaxle, motor i inverter
- Efikasniji inverter s novim silicij-karbidnim (SiC) poluvodičima
- Ciljane mjere za smanjenje unutarnjih gubitaka energije
- Poboljšana AWD dinamika s novim sustavom upravljanja okretnim momentom prednje i stražnje osovine u zavojima

Potpuna nadogradnja bZ4X BEV platforme uključuje nove e-osovine. Ove kompaktne i lagane jedinice

Objava za medije

3. prosinca 2025.

integriraju ključne komponente električnog pogona: transaxle, motor i inverter. Dizajn koji štedi prostor omogućuje kraće prevjesne dijelove, niže težište i više prostora u kabini i prtljažniku.

Njihova potpuna revizija za novi model fokusirala se na izlaznu snagu i učinkovitost s ciljem pružanja više snage uz nižu potrošnju energije.

Kao rezultat, maksimalna snaga prednjeg motora povećana je za više od 11%, sa 150 na 167 kW, dok je maksimalna snaga stražnje jedinice porasla sa 80 na 87 kW. U verziji s pogonom na sve kotače, kombinirana snaga je 252 kW / 343 KS, što čini bZ4X jednim od najmoćnijih Toyotinih modela dostupnih u Europi, izvan GR izvedbi. Ovu snagu pogonski sklop lako podnosi zahvaljujući diferencijalu s pred-opterećenjem i jednakim lijevim i desnim vratilima za ravnu vožnju.

Novi silicij-karbidni (SiC) poluvodiči u inverteru ključni su za ovo postignuće. Oni su učinkovitiji od prethodnih silicijskih tipova u rukovanju visokim naponima, radu na visokim temperaturama i isporuci veće snage.

Toyota je također nastojala smanjiti gubitke energije gdje god je moguće. To uključuje primjenu super-poliranja zupčanika u transaxle-u. Dodatna poboljšanja ostvarena su uvođenjem električne uljne pumpe koja koristi manje energije od prethodne mehaničke.

Poboljšana raspodjela snage

Vozačko iskustvo u bZ4X AWD poboljšano je novim sustavom upravljanja okretnim momentom koji predviđa putanju kojom vozač namjerava proći kroz zavoj, na temelju faktora poput brzine vozila i kuta upravljača. Razina prednjeg i stražnjeg momenta automatski se kontrolira kako bi se osigurala stabilna i kontrolirana izvedba prilagođena uvjetima vožnje.

Prilikom početka okretanja volana, povećava se moment na prednjim kotačima za brži ulazak u zavoj. Tijekom prolaska kroz zavoj, moment na stražnjim kotačima povećava se za precizno praćenje linije vozača. Prilikom izlaska iz zavoja, moment na stražnjim kotačima dodatno se povećava za poboljšanu trakciju i direktan osjećaj ubrzanja.

Objava za medije

3. prosinca 2025.

Ako sustav otkrije proklizavanje kotača ili snijeg na cesti, prioritet daje stabilnosti kontrolirajući omjer momenta na stražnjoj osovini.

Pogon na sve kotače i off-road performanse

- Autentične off-road sposobnosti koristeći X-MODE i Grip Control
- Multi-Terrain Monitor s prikazom ispod vozila
- Dubina pretakanja 500 mm
- Panoramski prikaz dostupan za precizno manevriranje i parkiranje

Sustav pogona na sve kotače bZ4X razvijen je u suradnji Toyote i partnera Subarua. Predstavljen je 2022. kao potpuno novi paket koji koristi bogato tehničko znanje i iskustvo obje tvrtke. Stvorio je neviđenu novu vrijednost za BEV vozila, pružajući SUV-u stvarne, vodeće off-road sposobnosti – prvi takav slučaj za potpuno električni SUV.

Sustav vozaču omogućuje izbor različitih X-MODE postavki koje prilagođavaju performanse vozila pri vožnji po zemlji ili snijegu; dubokom blatu i snijegu pri brzini ispod 20 km/h; i u zahtjevnijim off-road uvjetima koristeći Grip Control, pri manje od 10 km/h.

Korištenje X-MODE s Grip Control omogućuje vozaču da se koncentrira na precizno upravljanje, dok sustav kontrolira brzinu vozila, bilo pri spuštanju nizbrdo, penjanju uzbrdo ili na ravnoj površini. Na nizbrdicama vozač također može koristiti Downhill Assist Control za sličnu razinu pomoći.

Nove off-road sposobnosti bZ4X-a uključuju i dubinu pretakanja do 500 mm.

Multi-Terrain Monitor (MTM)

MTM pomaže vozaču u procjeni uvjeta pri vožnji izvan ceste. Sustav koristi četiri kamere koje pružaju real-time prikaz područja oko vozila, eliminirajući mrtve kutove. Dostupan je i prikaz ispod vozila kako bi vozač provjerio položaj stražnjih kotača i površinu ceste.

Pri korištenju X-MODE, sustav prikazuje besprijekornu sliku s pogledom ispod vozila i bočnim prikazima; informacije uključuju inclinometar i kut nagiba i prevrtanja vozila.

Panoramski prikaz

Panoramski prikaz olakšava precizno parkiranje i manevriranje, a sličan je MTM-u i omogućuje prikaz ispod

Objava za medije

3. prosinca 2025.

vozila. Najnovija nadogradnja dodatno smanjuje mrtve kutove i može se upravljati glasovnim naredbama.

Nove vanjske i unutarnje dizajnerske značajke

- Prepoznatljivi “hammerhead” prednji dizajn istaknut novom centralnom svjetlosnom trakom
- Preoblikovani prednji kraj daje snažan 3D izgled, izražavajući stabilnost i snagu
- Novi, tanki horizontalni instrumentni panel povećava osjećaj prostora u kabini
- Novi 14-inčni multimedijski zaslon i središnja konzola “digital island”
- Ambijent kabine poboljšán 64-bojnim ambijentalnim osvjetljenjem i opsijskim panoramskim krovom
- Novi materijali presvlaka izrađeni od recikliranog PET-a

Novi prednji dizajn

Opći dizajn bZ4X-a kombinira robusnost i eleganciju, spajajući gradski stil s izdržljivošću potrebnom za istraživanje prirode.

Glavne vanjske promjene fokusirane su na prepoznatljivi Toyota “hammerhead” prednji dio, dajući snažan, sportski dojam. Tanak prednji far povezan je s novom centralnom LED svjetlosnom trakom koja prati rub “hammerhead” oblika, stvarajući prepoznatljiv svjetlosni potpis.

Donja maska i odbojnik preoblikovani su za snažniji 3D dojam i izražavanje stabilne pozicije vozila. Eleganciju dizajna naglašava nova završna obrada dijelova blatobrana u piano crnom sjaju.

Oštar, suvremen styling bZ4X-a dodatno je naglašen širokim izborom boja karoserije, u jednobojnim ili kontrastnim dvobojnim izvedbama (ovisno o verziji). Novi 18-inčni aluminijski naplatci imaju aerodinamične punjene pokrove, dok su 20-inčni naplatci potpuno aluminijski s kontrastnom crnom i svijetlom obradom te rezinskim ukrasima koji pomažu u vođenju protoka zraka.

Aerodinamički detalji

Dodatni dizajnerski detalji poboljšavaju aerodinamične performanse. Kod verzija bez visokog spojlera, gornja ivica “ducktail” spojlera podignuta je za 5 mm, a stražnja ukrasna lajsna približena je razini stakla stražnjeg prozora.

Ispod vozila, podvozje je glađe uz povećanu površinu zaštitnog pokrova. Kombinacija ovih promjena poboljšava koeficijent otpora zraka (Cd) bZ4X-a s 0,29 na 0,27, doprinoseći energetske učinkovitosti i većem dometu vožnje.

Objava za medije

3. prosinca 2025.

Unutrašnjost s novim instrumentnim panelom

Potpuno novi, ultra-tanki instrumentni panel horizontalnog dizajna pojačava osjećaj prostora i otvorenosti u kabini. Elegantna jedinica spaja se s gornjim dijelovima vrata i sadrži nove, tanje otvore za ventilaciju između donje podloge i gornje površine.

Instrumentni zaslon vozača premješten je iznad razine volana, što smanjuje potrebu za pomicanjem očiju pri praćenju podataka. Volan sada ima grijanje po cijelom opsegu, a nove tipke na volanu služe za upravljanje regeneracijom kočenja s četiri razine.

Digitalni kombimetar pruža dodatne informacije specifične za BEV, uključujući performanse punjenja i preostalo vrijeme do 80% napunjenosti baterije.

Pokazivač stanja zdravlja baterije nova je funkcija koja vozaču pruža potpunu transparentnost stanja baterije i preostalog kapaciteta, u skladu s Toyotinim standardima kvalitete, dugovječnosti i pouzdanosti te paketom garancije za bateriju.

Novi 14-inčni multimedijски zaslon zamjenjuje prethodni 12,3-inčni zaslon, zauzimajući središnju poziciju.

Središnja konzola spuštена je za 10 cm, formirajući neovisnu “digitalnu otok” zonu s ručicom tipa dial i dvostrukim bežičnim punjačima za vozača i suvozača.

Stražnja konzola ima dva USB porta s povećanom snagom s 15 na 60 W, sada smještena na vrhu radi lakšeg pristupa. Stražnji otvori za zrak također su bliže putnicima. Prostor za pohranu uključuje donji pretinac dovoljno velik za par cipela ili kutiju maramica. Konzola je dizajnirana s praktičnošću – otvara se lijevo ili desno, s prostorom za tablet, prvu pomoć i naočale. Držači čaša i preoblikovani džepovi na vratima primaju velike i male boce.

Sustav klimatizacije

Sustav pruža dvoslojni rad: svjež zrak s niskom vlagom dolazi u gornju kabinu, što sprječava magljenje, dok se topao zrak recirkulira u donjem dijelu oko stopala putnika, poboljšavajući grijanje i štedeći energiju.

ECO način klima-uređaja poboljšан je tako da grijanje može biti fokusirano na vozača kad su ostala sjedala neokupirana, s kontrolom volumena zraka i temperature te aktivacijom grijača sjedala i volana. To osigurava toplu kabinu uz očuvanje energije.

Panoramski krov

Kabina je vizualno lakša i prostranija zahvaljujući uklanjanju centralnog nosača iz panoramskog krova. To je omogućeno korištenjem čelika ultra-visoke čvrstoće i ojačanjem spojeva krova. Stakleni dio povećан je za 20%.

Objava za medije

3. prosinca 2025.

Ambijentalno osvjetljenje

Novi sustav ambijentalnog osvjetljenja nudi izbor od 64 boje, stvarajući željenu atmosferu za svaku vožnju, od opuštajuće do sportske. Također pruža dodatno upozorenje povezano sa sustavom Safe Exit Assist, osvjetljavajući unutarnje ručke crveno ako postoji rizik otvaranja vrata prema prometu.

Novi materijali presvlaka od recikliranih materijala

Ovisno o verziji, uvedene su različite opcije presvlaka koristeći reciklirane i ne-animalne materijale, uključujući tkaninu od recikliranog PET-a i mekanu, ali izdržljivu sintetičku kožu s atraktivnom teksturom.

MODULARNA ARHITEKTURA eTNGA

Toyota-eva modularna EV platforma eTNGA pruža temeljne prednosti visoke krutosti karoserije, niskog težišta i responzivnih voznih dinamika

Uvedena aluminijska ojačanja za zaštitu nove, šire baterije

Dugački međuosovinski razmak osigurava prostranu kabinu i prostor za prtljagu

bZ4X-ov eTNGA – Toyotina globalna modularna arhitektura platforme, posebno dizajnirana za baterijske električne automobile – i dalje pruža SUV-u ključne prednosti visoko krute karoserije, niskog težišta i responzivnih, kontroliranih voznih dinamika.

Kako su nove baterije vozila 170 mm šire od prethodne jedinice, platforma je ažurirana dodatkom aluminijskih EA (ekstrudiranih materijala) ojačanja radi dodatne zaštite u slučaju bočnog sudara.

Modularni dizajn platforme eTNGA omogućio je razvoj za električna vozila različitih tipova i veličina, prihvaćajući baterije različitih dimenzija i snaga te s pogonom na prednje ili na sve kotače. Osim bZ4X-a, koristi se i u potpuno novom Toyota C-HR+, koji će biti predstavljen uz objavu cijena i otvaranje narudžbi krajem 2025.

U bZ4X-u platforma omogućuje dugi međuosovinski razmak od 2.850 mm – 160 mm duži od trenutnog Toyota RAV4. Rezultat je izvrstan unutarnji prostor, i u kabini i u prtljažniku. Posebno, putnici na stražnjim sjedalima uživaju u udaljenosti od jednog metra između sjedišta i ravnom podu, s prostorom za noge koji konkurira većim vozilima.

Objava za medije

3. prosinca 2025.

Fleksibilni prostor za prtljagu ima dvostruku razinu ploče i prostor ispod poda koji se može koristiti za povećanje visine tereta za 71 mm. Sa stražnjim sjedalima u upotrebi i pločom u donjoj poziciji, dostupan je prostor do 452 l (VDA) – dovoljno za tri kovčega od 82 l ili dva brdska bicikla. Ispod ploče nalaze se komplet alata i prostor za kabel za punjenje vozila te sigurnosni trokut; sklopiva pokrovna tenda također se može pohraniti.

VOZNE DINAMIKE, UDOBNOST VOŽNJE I KOMFOR UNUTRA

Detaljno podešavanje ovjesa za povećanje razine udobnosti i dinamičkih performansi

Optimizirani omjeri opruga i amortizera, s naglaskom na poboljšanu vožnju za stražnje putnike

Uvedene mjere za poboljšanu preciznost u vođenju vozila i predvidljivo ponašanje

Rukovanje bZ4X-om visoko je ocijenjeno od strane kritičara, osobito u vožnji po neravnom terenu ili izvan ceste. Ipak, Toyota je uvela niz prilagodbi ovjesa kako bi poboljšala udobnost – osobito za stražnje putnike – dinamičko ponašanje i odziv upravljača.

Omjeri opruga i amortizera podešeni su za povećanje razine udobnosti, stabilnosti i kontrolabilnosti, a osjet udarca, osobito za stražnje putnike, smanjen je, čineći duža putovanja ugodnijima.

Podešavanje čahura donje prednje ruke pomaže u osiguranju bolje preciznosti vođenja i predvidljivog ponašanja vozila u vlažnim i snježnim uvjetima. Kontrola i odziv dodatno su poboljšani čvrstim montiranjem upravljačkog mehanizma umjesto originalne čahure i uvođenjem debljeg i krutijeg nosača radijatora.

Udobnost vožnje poboljšana je uporabom visokoupojnih ljepila u podu vozila radi povećanja apsorpcije vibracija.

TIŠA KABINA

S manje buke koju proizvodi pogonski sklop, drugi vanjski zvukovi postaju primjetniji. Niz novih mjera dodatno smanjuje razinu buke u kabini novog bZ4X-a.

To uključuje akustično staklo uvedeno u prednjim bočnim prozorima i pjenasti materijal dodan na ključnim

Objava za medije

3. prosinca 2025.

točkama unutarnjeg okvira karoserije. Razina buke motora koja dopire u kabinu smanjena je novim prigušivačem ispod stražnjeg poda i novim zvučno-apsorbirajućim materijalima u oblogama stražnjih krila. Povećana sposobnost prigušenja stražnjih nosača motora smanjuje vibracije pri vožnji po neravnoj površini.

Osim toga, koriste se prigušivači stražnjih kotačnih kućišta, a poboljšana je i izvedba brtvila stražnjih bočnih svjetala.

TOYOTA T-MATE SIGURNOST I POMOĆ VOZAČU

Sveobuhvatan paket aktivnih sustava sigurnosti i asistencije vozaču

Najnovija generacija Toyota Safety Sense sustava

Over-the-air ažuriranja softvera omogućuju praktičnu i neprekidnu implementaciju najnovijih sustava

Novi bZ4X nosi sveobuhvatan paket Toyota T-Mate, uključujući najnoviju generaciju Toyota Safety Sense.

Preventivni sigurnosni sustavi mogu detektirati širi raspon scenarija rizika od nesreće u svakodnevnoj vožnji, upozoriti vozača i po potrebi inicirati asistenciju pri pogonskoj snazi, upravljanju i kočenju kako bi se izbjegao sudar ili ublažili njegovi učinci.

Na primjer, skretanje lijevo ili desno na prometnom raskrižju predstavlja opasnosti ne samo od dolaznog i poprečnog prometa, već i od pješaka ili biciklista koji prelaze cestu u koju skrećete. Sustav Pre-Collision (PCS) nadzire cestu radi tih opasnosti, upozorava vozača ili inicira hitno kočenje ako postoji neposredan rizik od sudara.

Pješak koji izlazi s pločnika ili vozilo zaustavljeno na cesti može potaknuti vozača na izbjegavanje. PCS pruža Emergency Steering Assist, pomažući upravljanju oko prepreke dok vozilo ostaje stabilno i unutar prometne trake. Sustav također prepoznaje kada postoji rizik od sudara zbog naglog ubrzanja pri niskoj brzini, automatski regulira pogonsku snagu i pruža kontrolu kočenja.

Čak i kratka distrakcija može uzrokovati da vozilo skrene s puta; s Lane Trace Assist, bZ4X će zadržati ispravnu putanju, vođen oznakama na cesti, rubom ceste ili vozilom ispred. Sustav surađuje s Full-Range Adaptive Cruise Controlom, tako da se brzina vozila sigurno prilagođava pri vožnji kroz zavoj na autocesti. Također nadzire

Objava za medije

3. prosinca 2025.

korištenje upravljača, kočnica i pedale gasa: ako se ne koriste određeno vrijeme, aktivira Emergency Driving Stop System.

Safe Exit Assist pomaže izbjeći uobičajeni rizik slučajnog otvaranja vrata u put vozilu, biciklistu ili pješaku koji dolazi odostraga. Koristi Blind Spot Monitor kako bi skenirao cestu i upozorio vozača ili putnika ako postoji rizik od sudara.

S Proactive Driving Assist, bZ4X može skenirati cestu ispred, izračunati rizike sudara i upravljati kočnicama i upravljačem u ranoj fazi kako bi se spriječila nesreća. To može uključivati pješaka ili biciklista blizu ruba ceste ili vozilo ispred.

Over-the-air ažuriranja softvera za multimedijski sustav i sigurnosne funkcije osiguravaju da najnovija poboljšanja budu implementirana bez potrebe da vlasnik vozilo vodi u servis.

POVEZANE I DALJINSKE FUNKCIJE S MyToyota APLIKACIJOM

MyToyota aplikacija omogućuje pristup BEV-specifičnim funkcijama i uslugama

Povezanost s Toyota HomeCharge wallboxom za vremenski i troškovno učinkovit raspored punjenja

Pristup paneuropskoj mreži Toyota Charging Network za punjenje izvan doma

Daljinske funkcije uključuju predgrijavanje ili hlađenje vozila prije vožnje

MyToyota aplikacija čini vlasništvo bZ4X-a jednostavnim i praktičnim, pružajući niz BEV-specifičnih funkcija i usluga.

One uključuju povezivanje s Toyota HomeCharge kućnim wallboxom, tako da vlasnici mogu jednostavno nadzirati, upravljati i kontrolirati raspored punjenja kod kuće. To uključuje planiranje pametnog punjenja u vremenskim intervalima kada su cijene električne energije niže. Kupci također mogu pregledati povijest naplate jednim pogledom.

MyToyota aplikacija povezuje se s Toyota Charging Network mrežom, koja omogućuje neometan pristup jednoj od najvećih paneuropskih mreža za punjenje EV vozila. Ponovno, jednostavno upravljanje proračunom omogućeno je prikazom informacija o naplati unutar aplikacije.

Vlasnici mogu dobiti trenutni prikaz stanja napunjenosti baterije na svom pametnom telefonu. Za jednostavno navigiranje do punionice, funkcija "Send to Car" omogućuje slanje odabrane lokacije s telefona izravno u

Objava za medije

3. prosinca 2025.

automobil.

Aplikacija također omogućuje daljinsko uključivanje klima-uređaja, za grijanje ili hlađenje kabine prije putovanja, smanjujući potrebu za radom klima-uređaja tijekom vožnje i time potencijalno povećavajući doseg. Kako bi se dodatno maksimizirao doseg, BEV alat za savjetovanje analizira prethodna putovanja i nudi savjete kako poboljšati učinkovitost i domet vožnje.

DIGITALNI KLJUČ

Pogodnost digitalnog ključa uključena je u standardnu opremu novog bZ4X-a. Korištenjem aplikacije na pametnom telefonu, vlasnik može daljinski dijeliti ključ s drugima, primjerice članovima obitelji za pristup vozilu ili za omogućavanje dostave, čišćenja vozila ili preuzimanja na servis. Također omogućuje upravljanje više vozila u domaćinstvu pomoću jednog telefona.

Korisnik samo treba nositi telefon s digitalnim ključem kako bi se vrata otključala i sustav EV aktivirao. Za vožnju vozila potrebno je otvoriti aplikaciju.

PREDSTAVLJANJE NA TRŽIŠTU I RAZINA OPREME

- Novi bZ4X bit će dostupan na nekoliko europskih tržišta od prosinca
Potpuna distribucija početkom 2026.
Raspon modela pojednostavljen u dvije razine opreme – Mid i High
Standardne značajke uključuju novi 14-inčni multimedijски zaslon, grijani upravljač, Blind Spot Monitor i digitalni ključ

Novi bZ4X bit će predstavljen na nekoliko europskih tržišta u prosincu, a zatim i na drugim tržištima kroz siječanj i veljaču 2026.

Raspon modela pojednostavljen je u dvije razine opreme – Mid i High. Mid-grade dostupan je s baterijom od 57,7 kWh i pogonom na prednje kotače te s baterijom od 73,1 kWh s pogonom na prednje i sve kotače. High-grade verzije koriste bateriju većeg kapaciteta, s pogonom na prednje ili sve kotače.

Ključne značajke Mid-grade modela s baterijom od 57,7 kWh uključuju nove 18-inčne naplatke, 14-inčni multimedijски zaslon, sustav kvalitete zraka nanoe-E, grijani upravljač, kočenje s podrškom pri parkiranju, Blind Spot Monitor, ugrađeni punjač od 11 kW, digitalni ključ i, u hladnijim regijama, električni strugač

Objava za medije

3. prosinca 2025.

vjetrobranskog stakla.

S snažnijom baterijom, specifikacija uključuje ugrađeni punjač od 22 kW, Panoramic View Monitor, osvjetljenje prostora za noge i strugač vjetrobranskog stakla (verzije s lijevom upravljačkom stranom). Paket Toyota Safety Sense proširen je uključivanjem Lane Change Assist i Front Cross Traffic Alert.

High-grade modeli opremljeni su 20-inčnim aluminijskim naplacima, digitalnim retrovizorom, Auto Park sustavom, punom sintetičkom kožom, grijanim, ventiliranim i električno podesivim prednjim sjedalima s memorijskom funkcijom za vozača, prednjim radijantnim grijačima i grijanjem stražnjih sjedala. High-grade opcije uključuju panoramski krov, JBL premium audio sustav, 18-inčne naplatke, dvobojnu boju karoserije i solarni krov.

**Povjerenje Toyote u kvalitetu baterije odražava se u jamstvu da će zadržati najmanje 70% kapaciteta do 10 godina starosti vozila, pokriveno originalnim EV jamstvom do osme godine ili 160.000 km, i s Battery Care Programom do 10 godina starosti vozila ili milijun prijeđenih kilometara, koji se aktivira godišnjom EV provjerom stanja (primjenjuju se uvjeti i pravila zemlje).*