



Objava za medije

14. srpnja 2023.

POTPUNO NOVI TOYOTA PRIUS PLUG-IN HYBRID 220



- Peta generacija modela Prius iznenađuje upečatljivim novim izgledom i dinamičnim osjetom pri vožnji.
- Najučinkovitiji Prius ikad bit će dostupan samo u verziji modela Plug-in Hybrid Electric (plug-in hibridno električno vozilo) u Europi.
- Dvostruki DNK kombinacija je iskonskih električnih svojstava i poboljšanih hibridnih performansi.

Toyota Prius donosi neočekivano u svojoj petoj generaciji, posve novo i vrlo privlačno poglavlje u svojoj priči kad su u pitanju inovacije i dinamičnost dizajna. Dostupan u Europi samo u plug-in hibridnoj električnoj verziji i pod nazivom Prius Plug-in Hybrid 220, najnoviji Prius slijedi pionirske korake svojih uspješnih prethodnika i ponovno je posve drugačiji od drugih, „klasičnih” modela.

U razdoblju duljem od četvrtine stoljeća Prius je ostavio trajni trag na marku Toyota i na svijet kao prvi elektrificirani automobil masovne proizvodnje, predvodnik budućih trendova u pogledu električnih automobila i model koji je elektrificiranu tehnologiju učinio pristupačnom većem broju kupaca.

Najnoviji Prius ide korak dalje na tom putu i donosi poboljšanu elektrifikaciju primjenom najnovije tehnologije plug-in hibridnog električnog vozila (PEHV) kako bi pomogao Toyoti, koja je prodala već više od 23 milijuna primjeraka elektrificiranih vozila na globalnoj razini (od čega više od 5 milijuna hibridnih i plug-in hibridnih modela Prius), da ostvari svoj cilj ugljične neutralnosti.



Objava za medije

14. srpnja 2023.

Toyota predano radi na kreiranju rješenja s niskim ugljičnim emisijama za sve svoje kupce, u skladu s njihovim lokalnim potrebama i infrastrukturom, a pritom se želi pobrinuti da nijedan vozač ne zaostaje u pogledu ostvarenja cilja i postizanja ugljične neutralnosti. Kao najsnažnije i najučinkovitije PHEV vozilo marke, novi Prius donosi osvježanje i nov poticaj u asortiman Toyota, uključujući obećane modele vozila na električne baterije (BRV) i električna vozila na gorive ćelije (FCEV), kako bi kupci imali na raspolaganju širok asortiman opcija za manje ugljične emisije.

Rezultat savršenog spoja iskonskih performansi električnog vozila (EV) i praktičnosti najnovije hibridne tehnologije jest dvostruki DNK kojim se ponosi novi Prius Plug-in Hybrid. Doseg vožnje samo na struju iznosi 86 km, a omogućuje mu ga baterija od 13,6 kWh, što je dovoljno za vožnju samo na struju za većinu vožnji tijekom dana. Za dulja putovanja, ili kad punjenje nije praktično, nova generacija Toyotinog plug-in hibridnog sustava ima poboljšanu izlaznu snagu i iznimno niske emisije CO₂ od samo 11 g/km u kombiniranom ciklusu vožnje WLTP, što je najniža vrijednost ikad za Prius.

Od trenutka kad je prvi put plasiran na tržište 1997. godine Prius je višestruko nagrađivan za svoju učinkovitost, ali ne uvijek i za performanse. Međutim, peta generacija Toyotine hibridne tehnologija donosi iznenađenje u tom pogledu. Hibridni sustav je sveukupno gledano bolji i pruža bolje iskustvo pri vožnji, veću snagu i veću učinkovitost.

Novi Prius još je zabavniji za vožnju jer pruža iznimno veliku snagu i ubrzanje. Ravnoteža i razina upravljivosti također su poboljšani zahvaljujući novoj generaciji platforme GA-C izrađenoj primjenom Toyotine nove globalne strukture (TNGA) koja donosi manju težinu i veću krutost, što jamči veću stabilnost pri vožnji. Niže gravitacijsko središte, postignuto zahvaljujući tome što je baterija električnog vozila postavljena ispod sjedala, a spremnik goriva pomaknut niže i više prema naprijed u odnosu na prethodnu generaciju, što doprinosi poboljšanju vozne dinamike i spretnosti.

Budući da je osnovni cilj bila maksimalna učinkovitost, u načinu rada samo na struju doseg do 8,7 km (prema godišnjim izmjerenim vrijednostima količine sunčeve svjetlosti u Nagoyji, Japanu) mogu generirati opcionalno dostupne solarne ćelije koje se mogu ugraditi u krov. One sada izravno pune bateriju plug-in hibridnog vozila i više nije potrebna dodatna solarna baterija kao na starijim modelima. Krov je manji nego prije, ali zahvaljujući novim solarnim ćelijama, ukupna učinkovitost povećana je za više od 15 %.

Premda je Prius oduvijek bio privlačan, nova generacija posebno je elegantna. Ikonski klinasti oblik, originalni Prius od druge generacije, promijenjen je i sad su njegove linije elegantne i moderne.

U unutrašnjosti prostran putnički prostor savršen je spoj zabave i praktičnosti pri vožnji, a linije unutrašnjosti čiste su i elegantne. Kako vozaču tako i suvozaču, unutrašnjost se doima prostranom, a izrađena je od elegantnih, visokokvalitetnih materijala, s posebnim naglaskom na skladne dodatke i dizajnerske elemente koji dodatno ističu dinamičnost i nepokolebljivost modela.

Vozaču se informacije prikazuju na sedam inčnom zaslonu, koji se nalazi točno na sredini vidnog polja, a povećava razinu sigurnosti jer vozaču omogućuje da se u potpunosti fokusira na cestu. Novodizajnirana ploča s instrumentima prednost daje udobnosti u putničkom prostoru, čistih je linija i s jasno raspoređenim elementima koji minimalno ulaze u vidno polje vozača, pa su praktičniji i bolje izgledaju. Na njoj su diskretno smješteni niži, središnji zaslon putem kojeg se pristupa najnovijem multimedijalnom sustavu tvrtke Toyota u oblaku i tanke komande klima-uređaja.



Objava za medije

14. srpnja 2023.

Osim što pruža iznimno visoke performanse, iznimno je učinkovit i estetski privlačan, novi Prius je pionir i u pogledu inovativnih tehnologija. Jedan je primjer sustav Toyota T-Mate, koji sadrži najnoviju generaciju sustava Toyota Safety Sense (TSS) i sad se može lako ažurirati bežičnim putem.

Poboljšana prednja kamera i senzor imaju dvostruko veći domet pri detekciji ispred vozila i šire područje prikaza bočno i okomito, što omogućuje ranije detektiranje objekata u blizini vozila te lakše utvrđivanje većeg broja potencijalnih opasnosti, uključujući motocikle i prepreke na cesti. Za još bezbrižniju vožnju dodani su prednji bočni radarski senzori uz sustav za zaštitu prije sudara, sustav za zadržavanje u prometnom traku i prednji sustav za otkrivanje vozila pod pravim kutom.

A nakon dolaska za odredište Prius omogućuje i jednostavno parkiranje bez puno stresa zahvaljujući poluautonomnom sustavu za pomoć pri parkiranju Advanced Park koji parkira vozilo bez upotrebe ruku ili putem daljinskog upravljanja.

Pogonski sklop



- Treća generacija plug-in hibridnog električnog pogonskog sklopa kompaktnija je no ikad i još snažnija.
- Ukupna izlazna snaga sustava povećana je za 100 DIN ks (74 kW) u odnosu na prethodnu generaciju.
- Novorazvijeni 2,0-litreni motor (152 DIN ks /112 kW) i novi prednji motor na međuosovini (163 DIN ks / 120kW) omogućuju sustavu postizanje ukupne izlazne snage od 223 DIN ks (164 kW).
- Gustoća baterije je 50 % veća, a baterija ima 30 % manje ćelija.



Objava za medije

14. srpnja 2023.

Novi Prius prvo je vozilo koje upotrebljava zajedno 2,0-litreni motor TNGA i Toyotin plug-in hibridni sustav treće generacije koji se neprekidno poboljšava od kad je 2021. prvi put na tržište plasiran plug-in hibridni model Prius. Motor je manje zapremnine u odnosu na 1,8-litreni koji se upotrebljavao na prethodnoj generaciji motora, a postignuta je iznimno visoka toplinska učinkovitost od 41 %.

Toyota je iskoristila svoje iskustvo u elektrifikaciji vozila kako bi kreirala plug-in hibridni pogonski sklop koji je snažniji i zabavniji za vožnju, a istovremeno je lakši i kompaktniji te pruža veću učinkovitost u pogledu potrošnje goriva i razine emisija.

Ukupna veličina i težina sustava smanjene su kako bi pogonski sklop bio kompaktniji.

Sustav upotrebljava novu upravljačku jedinicu pogonskog sklopa (PCU), koja uključuje integrirani DC-DC pretvarač velike izlazne snage, nužan za pretvaranje napona i koji radi na izmijenjenoj frekvenciji kako bi se smanjila razina buke u putničkom prostoru.

Izlazna snaga sustava povećana je zahvaljujući povećanju kapaciteta baterije, koji je povećan s 8,8 kWh na 13,6 kWh. Litij-ionska baterija ima veću gustoću energije, zbog čega ima 50 % veći kapacitet, a pritom upotrebljava 30 % manje ćelija, što je omogućilo da se paket baterije skрати i ugradi ispod stražnjeg sjedala.

Zahvaljujući tome što se upotrebljava baterija većeg kapaciteta, mogla se uvesti i bolja regeneracija (eng. Energy Boost) odnosno sustava koji omogućuje snažnije usporavanje i obnavljanje veće količine energije. Vozač može odabrati jedan od tri različita načina regeneracije (blagi, srednji ili snažni) i uživati u opuštenijoj vožnji sa otprilike 80 % usporavanja ostvarenog bez pritiskanja papučice kočnice.

Kad je vozilo parkirano, ugrađen punjač od 3,3 kW može napuniti bateriju putem klasične strujne utičnice od 220 W od nule do pune razine za samo nekoliko sati.

Rezultat višestrukih poboljšanja različitih segmenata plug-in hibridnog pogonskog sklopa jest najsnažniji i najučinkovitiji Prius dosad koji je uz sve to i energetske najučinkovitiji. S povećanjem od 100 DIN ks (74 kW) ukupna izlazna snaga sustava sada iznosi 223 DIN ks (164 kW), a novom modelu Prius omogućuje ubrzavanja do 100 km/h iz zaustavljenog položaja za samo 6,8 sekundi zahvaljujući momentu od 190 Nm. Što se potrošnje tiče, potrošnja goriva iznosi samo 0,5 l/100 km, dok su emisije CO₂ samo 11 g/km prema standardnom ispitivanju provedenom u kombiniranom ciklusu vožnje WLTP.

Dizajn



Objava za medije

14. srpnja 2023.



Ikonski klinasti oblik redizajniran je na petoj generaciji modela koji sad ima progresivniji dizajn, koji je i dalje nepogrešivo Priusov samo vidno elegantnijih i sportskijih linija.

Elegantna linija krova spušta se sve do stražnjeg kraja vozila, iza vrata vozača, a ova decentna izmjena dodatno se ističe zato što je visina vozila u odnosu na prethodni model manja za 50 mm. Zahvaljujući 50 mm većem međuosovinskom razmaku i sveukupnoj duljini koja je manja za 46 mm te kotačima promjera 19 inča model je poprimio nov izgled nalik na coupé.

Novi i ekskluzivni aluminijski kotači u osnovnoj su opremi za sve nove modele Prius, a zahvaljujući dinamičnom dizajnu protok zraka bočno uz vozilo je poboljšán, pa je postignuta veća stabilnost vozila. Kotači se posebno ističu zahvaljujući elegantnoj strojnoj obradi u sjajnoj crnoj boji.

Čiste linije i površine inspirirane su prirodnim protokom zraka, a vanjski oblici su optimizirani kako bi se poboljšala aerodinamična svojstva i omogućila učinkovita upravljivost, a sve to uz manju buku prolaska vjetra. Zatvarači prednje rešetke optimiziraju protok ulaznog zraka i pridonose boljem hlađenju, a oblik prednjeg i stražnjeg odbojnika posebno je oblikovan za glatki protok zraka oko automobila, uključujući elegantni stražnji spojler.



Objava za medije

14. srpnja 2023.

Oblik je prilagođen funkcionalnosti sprijeda, pa prednji kraj modela Prius izgleda upečatljivo i s ponosom pokazuje novi dizajnerski izričaj marke Toyota.

Ono što je posebno prepoznatljivo za novi Prius jest upečatljiva i središnje pozicionirana nazivna pločica vozila na stražnjem kraju, s razmaknutim slovima u natpisu koji se proteže ispod futurističkog, trodimenzionalnog i linearnog stražnjeg svjetla. Ostala decentna obilježja modela Prius vidljiva su na vozilu i jasno pokazuju koliko je pažnje pridano detaljima pri dizajniranju ovog modela.

Panoramski krov propušta više prirodne svjetlosti u prostranu kabinu, što dodatno naglašava osjećaj otvorenog prostora koji je postignut zahvaljujući novoj „otočnoj arhitekturi“ okvira karoserije koju je upotrijebila Toyota.

Vozač je smješten za novodizajniranim kolom upravljača manjeg promjera od 350 mm, zbog čega je vožnja zabavnija. Sedam inčni TFT (eng. Thin Film Transistor) LCD zaslon visoke razlučivosti pozicioniran je izravno u vidnom polju vozača, uz minimalne distrakcije, dok intuitivno sučelje za povezivanje čovjeka i stroja (eng. Human Machine Interface (HMI)) pruža visoku raznu vidljivosti i savršenu preglednost nad važnim podacima koji se prikazuju u pojednostavljenom obliku.

Unutrašnjost novog modela Prius jednako je praktična koliko je elegantna. Optimiziran je prostor za pohranu u putničkom prostoru kako bi se bolje iskoristio prostor i dostupni kapaciteti, a zvijezde cijele priče su 7,0-litreni pretinac za odlaganje ispred suvozača (napominjemo da je onaj na prethodnom modelu imao zapremninu od 5,4 litre) i redizajnirani pretinac za odlaganje u konozoli koji se sad može otvarati sa stražnje strane kako bi mu jednako lako mogli pristupiti i vozač i suvozač. Prtljažni prostor je također veći, zapremnina mu sad iznosi 284 litre (VDA) umjesto 251 litru, a sve zahvaljujući tome što je premještena baterija.

Međunarodna nagrada za dizajn Red Dot Design Award 2023

Čak i prije nego što se pojavila na europskim cestama, peta generacija modela Prius već je bila pobjednik i Toyota je za moderni redizajn ikonskog klinastog oblika za ovaj model osvojila prestižnu nagradu za dizajn Red Dot Design Award.

Jedinstven dizajn, karakterističan za Prius već dulje od četvrtine stoljeća, podignut je na novu razinu, s novim linijama nalik na coupé i neočekivanim daškom sportskog duha. Prostrana unutrašnjost u kojoj prevladava crna boja uređena je posebno biranim materijalima koji ostavljaju dojam elegancije i skladnog okruženja. Redizajnirana ploča s instrumentima doprinosi povećanju razine udobnosti i sigurnosti zahvaljujući jednostavnom dizajnu i pregledno raspoređenim instrumentima, što omogućuje jednostavno i ergonomski prilagođeno upravljanje i upotrebu.

S otprilike 20.000 prijavljenih kandidata na godišnjoj razini, međunarodno natjecanje Red Dot Design Award najveće je dizajnersko natjecanje na svijetu na kojem se već više od 60 godina dodjeljuju nagrade za inovativni dizajn u kategorijama „produkt dizajna“, „komunikacijskog dizajna“ i „koncepta dizajna“. Novi Prius osvojio je nagradu najvišeg ranga („Best of the Best“) i proglašen je najboljim automobilom za 2023. godinu u kategoriji „produkt dizajna“ nakon što je međunarodni žiri sastavljen od 43 člana ocijenio sve kandidate.



Objava za medije

14. srpnja 2023.



Platforma

- Druga generacija filozofije TNGA jamči bolju upravljivost i veću stabilnost.
- Zahvaljujući optimalno pozicioniranoj bateriji gravitacijsko središte je niže-
- Kruća konstrukcija karoserije poboljšava razinu pasivne sigurnosti.

Novi je Prius izgrađen na bazi druge generacije filozofije Toyotine nove globalne strukture (TNGA) i na novoj platformi GA-C, nastavljajući tako trendove koje je postavio njegov prethodnik. Prius prethodne generacije bio je vrlo vozilo na svijetu proizvedeno primjeno filozofije TNGA. Najnovija generacija donosi brojne pogodnosti u pogledu odaziva pri upravljanju, a u pogledu reagiranja upravljača i krutosti, što znači da je težina novog modela manja, a krutost veća.

Pojedinačne komponente su optimizirane kako bi se dodatno poboljšala razina upravljivosti i udobnost. Primjerice, dizajn okvira stražnjeg stupa je optimiziran kako bi se povećala torzijska krutost straga za 30 % u odnosu na prethodni model. Hladno prešani i iznimno čvrst čelik, za razliku od vruće prešanog materija koji se ranije upotrebljavao, omogućuje smanjenje težine vozila i veću krutost i čvrstoću šasijske. Po prvi je put za neki model marke Toyota upotrijebljen čelik 1470 Mpa, čime je težina karoserije smanjena za 24 kg. Zahvaljujući ostalim pomnim odabirima kad je u pitanju materija, krov je sada gotovo 1,5 kg lakši, a sva su stražnja vrata



Objava za medije

14. srpnja 2023.

lakša za 500 g.

Zahvaljujući premještanju baterije ispod stražnjih sjedala i tome što je spremnik goriva pomaknut prema dolje i više prema naprijed u odnosu na prethodnu generaciju, gravitacijsko središte novog modela je niže. U kombinaciji s optimizacijom oblika dijelova ispod ploče poda, čime je poboljšán protok zraka, ovim je osiguran osjećaj veće stabilnosti pri vožnji i čini se kao da je povezanost s cestovnom podlogom bolja.

Novi dizajn ovjesa, prednji MacPherson s ukrutama i stražnji s više spona i dvostrukim ramenima, također pridonosi povećanju razine upravljivosti i udobnosti pri vožnji, a ima i manje buke.

Dodatna pogodnost veće krutosti platforme GA-C jest njena sposobnost da amortizira i ravnomjerno rasprši energiju koja se oslobađa prilikom sudara. Rabljeni su snažni, a lagani i iznimno čvrsti materijali s dodatnim pojačanjima na ključnim dijelovima.

U skladu s osnovom filozofijom neprekidnog napredovanja koje se drži Toyota i ciljem ugljične neutralnosti koji si je zadala za budućnost, Prius sadrži neke dijelove od recikliranih materija, a dok su odbojnici i ostale letvice izrađeni od posebnog polimera (Toyota Super Olefin Polymer) koji se lako može reciklirati.



Značajke

- Optimizacija potrošnje goriva zahvaljujući sustavu prediktivne učinkovite vožnje (eng. Predictive Efficiency Drive)
- Čista energija zahvaljujući solarnom punjenju.
- Poboljšani sustavi za zabavu i navigaciju, uključujući mogućnost povezivanja putem značajki Apple CarPlay i žičano putem značajke Android Auto.



Objava za medije

14. srpnja 2023.

Novi Toyota Prius sadrži brojne značajke koje olakšavaju vožnju, omogućuju uštedu goriva i pružaju više zabave no ikad.

Potrošnja goriva manja je zahvaljujući sustavu prediktivne učinkovite vožnje (eng. Predictive Efficiency Drive) koji uči kojim se rutama vozač redovno kreće i kakav je njegov stil vožnje, a potom optimizira kako će se upotrebljavati način vožnje samo na struju kako bi se smanjila sveukupna potrošnja. Osim toga, putem podataka iz sustava navigacije utvrđuje se gdje vozač redovno naglo usporava, pa se u takvim situacijama pojačava regenerativno kočenje kako bi se obnovila maksimalna količina energije. Prilikom približavanja autocesti ili uzbrdici, kad je potrebna veća snaga, sustav proaktivno odabire hibridni način rada (Hybrid) za punjenje baterije kako bi se zadovoljila veća potreba, a time se dodatno smanjuje potrošnja goriva. Što više podataka prikupi i kako se povećava broj prijeđenih kilometara, sustav je sve učinkovitiji i omogućuje još učinkovitiju upotrebu električne energije.

Električna se energija može ponovno generirati na čisti način putem opcionalnih solarnih ćelija na krovu koje pune novi Prius kad je parkiran na otvorenom i kad ima sunca. Izlazna snaga povećana je na 185 W sa 179 W, a ćelije sada mogu generirati dovoljno snage za prelazak do 8,7 km (prema izmjenjenim podacima po suncu u Nagoyji, Japanu) u načinu rada samo na struju kad nema potrebne infrastrukture ili kako bi se smanjili troškovi električne energije. Tako se baterija može napuniti i do kraja ako automobil ostane parkiran na otvorenom otprilike tjedan dana.

Solarne ćelije sada izravno pune glavnu bateriju i više nije potrebna dodatna solarna baterija kao na starijim modelima. Zahvaljujući učinkovitijim ćelijama, energija koju generira krov sa solarnim punjenjem veća je za 15 % nego ranije usprkos tome što je krov na novom modelu manji.

Novi Prius ima i paket opreme za multimedijalne sadržaje, uključujući pristup sustavu za navigaciju u oblaku koji neprekidno upotrebljava informacije o stanju u prometu u stvarnom vremenu kako bi precizno i učinkovito izračunao rutu. Podaci o ruti izračunavaju se unaprijed kako bi se omogućila jednostavna navigacija čak i kad sustav nije povezan s oblakom.

Korisnici mogu bežično pristupati uslugama navigacije na pametnom telefonu putem sustava Apple CarPlay® ili putem USB-a i sustava Android Auto®, a sama jedinica za multimedijske sadržaje također ima ugrađen preglednik za glazbu i streaming videozapisa ili praćenje najnovijih vijesti.

Odabir multimedijskih funkcija jednostavniji je zahvaljujući ugrađenom glasovnom asistentu, sustavu „Hey Toyota“. Sustav odgovara na izgovorene naredbe vozača ili suvozača za podešavanje klimatizacije, odabir opcija za multimedijske sadržaje, upućivanje poziva ili spuštanja i podizanja stakala. Sustav „Hey Toyota“ dizajniran je tako da razumije govorni jezik, pa će ako vozač ili suvozač izgovore „Gladan/gladna sam“ predložiti, primjerice, restorane u blizini-

Osim unaprijed postavljenih načina rada Normal, Eco i Sport, koji su već standardni na većini hibridnih i plug-in hibridnih vozila, vozačko iskustvo u novom Priusu može se dodatno prilagoditi putem opcije za odabir načina vožnje na središnjoj konzoli. Prema željama vozača, prilagođena kombinacija vrste pogona, upravljanja i postavki klimatizacije može se spremati za kasniji odabir u bilo kojem trenutku.

Sustav za pomoć pri vožnji i sigurnost



Objava za medije

14. srpnja 2023.



- Najnovija generacija sustava Toyota T-Mate, uključujući novu tehnologiju Toyota Safety Sense.
- Mogućnosti parkiranja na daljinu i bez upotrebe ruku uz napredni sustav za pomoć pri parkiranju Advanced Park System.
- Nova kamera za nadzor vozača (eng. Driver Monitor Camera) signalizira znakove ometanja ili umora vozača.
- Poboljšani sustav za prepoznavanje prometnih znakova sad uključuje emitiranja upozorenja u slučaju prekoračenja brzine.

Prius se isporučuje s najnovijom generacijom Toyotina sustava T-Mate i sustava Toyota Safety Sense, koji uključuju nove značajke za pomoć pri vožnji i sprečavanje nesreća i donose bolje mogućnosti koje dodatno poboljšavaju sigurnost, praktičnije su i jamče bezbrižnu vožnju.

Poluautonomni napredni sustav za pomoć pri parkiranju Advanced Park System omogućuje jednostavnije i sigurnije parkiranje te praktično memorira redovna mjesta na kojima se parkira, primjerice, kod kuće ili na poslu. Uz pomoć četiri kamere Panoramic View Monitor i 12 ultrazvučnih senzora Prius može manevrirati, bez upotrebe ruku i uparkirati se sam, a vozač pritom samo mora provjeriti neposredno okruženje vozila i promijeniti stupanj brzine kad sustav to od njega zatraži. U određenim okolnostima moguće je i parkiranje na daljinu, pri čemu vozač može izaći iz automobila i pokrenuti parkiranje putem pametnog telefona.

Ostale funkcije sustava T-Mate poboljšavaju budnost i pozornost vozača, primjerice značajka Panoramic View Monitor koja pruža pregled nad neposrednim okruženjem vozila prilikom manevriranja manjim brzinama, kao i sustav za nadzor mrtvog kuta i sustav za otkrivanje vozila pod pravim kutom s automatskim kočenjem koji upozorava na prometne i ostale opasnosti prilikom pretjecanja ili kretanja unatrag.



Objava za medije

14. srpnja 2023.

Zahvaljujući novoj kameri za nadzor vozača, sustav neprekidno prati stanje pozornosti vozača i utvrđuje eventualne znakove ometanja, umora ili nekog hitnog medicinskog slučaja. Kao upozorenje vozaču aktivira se zvučni upozoritelj i, ako je aktiviran sustav za sprečavanje nehotičnog napuštanja prometnog traka, sustav za zaustavljanje vozila u slučaju nužde može sigurno zaustaviti vozilo ako vozače ne reagira zakretanjem, ubrzavanjem ili usporavanjem u unaprijed zadanom vremenskom roku. Učinkovitost sustava za zaštitu prije sudara također je poboljšana i sad uzima u obzir stanje vozača kad detektira potencijalnu opasnost pa se u skladu s time podešava potrebna reakcija.

Poboljšana funkcija za prepoznavanje prometnih znakova (RSA) jamči dodatnu sigurnost jer prepoznaje prometne znakove na cesti i prikazuje ih na ploči s instrumentima. U skladu s najnovijim europskim regulativama vozač prima vizualno upozorenje putem zaslona i aktivira se zvučni upozoritelj kad prekorači dopuštenu brzinu ili previdi neki znak upozorenja. Zadana brzina prilagodljivog regulatora brzine (ACC) može se poništiti pritiskanjem gumba u skladu s promjenama ograničenja brzine na koje ukaže funkcija RSA, a može se i dodatno odabrati opcija ograničivača brzine kako bi se spriječilo ubrzavanje iznad brzine koju je zadao vozač.

Sustav ACC je redizajniran i sada ima i četvrtu postavku za obavezni razmak, dok je starija verzija sustava imala samo tri postavke. Poboljšani sustav za detekciju vozila omogućuje identificiranje više od jednog vozila ispred, kao i detekciju vozila koja voze u paralelnim prometnim trakovima, pa sustav može lakše pružiti potrebnu pomoć prilikom pretjecanja i podesiti brzinu u skladu s uvjetima u prometu, posebice prilikom prestrojavanja. Sadrži i novu funkciju koja sprečava nehotično pretjecanje.

Poboljšani senzor prednje kamere ima dvostruko veći domet pri detekciji ispred vozila i šire područje prikaza bočno i okomito, što omogućuje ranije detektiranje objekata u blizini vozila te lakše utvrđivanje većeg broja potencijalnih opasnosti, uključujući motocikle i prepreke na cesti. Zahvaljujući poboljšanim prednjim radarima i povećanom dometu, sada se mogu detektirati objekti na manjoj udaljenosti od prednjeg kraja vozila u odnosu na stariju verziju sustava. Novi senzori tako poboljšavaju sposobnosti detekcije sustava za zaštitu prije sudara i sad je uz detektiranje pješaka i biciklista moguće i detektiranje motocikala.

Sustav upozorenja za napuštanje prometnog traka sa servo upravljanjem sada bolje prepoznaje linije prometnog traka, uključujući detekciju objekata kao što su zaštitne ograde, i pomaže sustavu da lakše odredi poziciju prometnog traka. Prepoznavanje linija prometnog traka poboljšano je i za sustav za sprečavanje nehotičnog napuštanja prometnog traka, koji sad omogućuje preciznije definiranje razmaka od vozila iz paralelnog prometnog traka koji se pretječu tako što ispravlja putanju kretanja vozila kroz manja podešavanja upravljača, a istovremeno vozila zadržava u njegovom prometnom traku.

Proaktivni sustav za pomoć pri vožnji nova je značajka Toyotina sigurnosnog sustava. Pruža podršku vozačima laganim kočenjem prilikom ulaska u zavoje ili kočenjem i/ili upravljanjem za održavanje sigurne udaljenosti od vozila ispred, pješaka ili biciklista uz pomoć kamere i radara. Novi Prius u osnovnoj opremi ima i prednji središnji zračni jastuk koji sprečava kontakt između putnika sprijeda u slučaju sudara.

Put ka ostvarenju Toyotina cilja za ugljičnu neutralnost



Objava za medije

14. srpnja 2023.

- Novi Plug-in Prius donosi bolju verziju elektrifikacije širem broju europskih kupaca.
- Plug-in hibridna električna vozila temelj su Toyotina pristupa na putu ka ostvarenju cilja koji se sastoji od više komponenti.
- Pametna upotreba sirovina za baterije, veći izbor za kupce na putu ka ostvarenju ugljične neutralnosti.

Budući da elektrifikacija sve brže dolazi, Toyota očekuje da će se širom svijeta do 2025. godine prodavati 5,5 milijuna elektrificiranih vozila godišnje, a u svom asortimanu nudi ukupno 70 modela, uključujući 15 modela vozila s nula štetnih emisija (ZEV).

Toyota je proizvođač s kompletnom ponudom koja uključuje hibridne, plug-in hibridne, FCEV i BEV opcije vozila i svojim širokim asortimanom pruža mogućnost elektrificirane mobilnosti svim kupcima. Ovakav pristup omogućuje Toyotinim kupcima u zemljama i regijama širom svijeta da već danas smanje svoj ugljični otisak neovisno o lokalnoj infrastrukturi, okruženju i tome koje su njihove svakodnevne potrebe.

Toyota za Europu predviđa da će među ukupno prodanim vozilima u Zapadnoj Europi do 2025. godine njih 90 % biti elektrificirana vozila, a od čega najmanje 10 % ZEV vozila. Ova brojka će do kraja desetljeća porasti do vrijednosti od 100 %, s najmanje 50 % ZEV vozila (a udio će biti i veći ako to zahtjevi tržišta i razvoj infrastrukture omoguće). Do 2035. godine Toyota želi potpuno ukidanje emisija CO₂, do 100 %, a potencijalno i ranije na pojedinim tržištima.

Ugljična neutralnost jedan je od najvažnijih ciljeva i misija tvrtke Toyota Motor Europe koje planira ostvariti u Europi do 2040.

Važan korak na putu ka ostvarenju tog cilja ugljične neutralnosti jest taj da će sve europske tvornice do 2030. postati ugljično neutralne. U tom je segmentu pristup tvrtke višestruk, tvrtka smanjuje potrošnju energije kad god je to moguće i prelazi na zelene izvore energije te primjenjuje brojne „kaizen” inovacije koje smanjuju razine emisija CO₂ ili ih u potpunosti eliminiraju.

Do 2035. godine Toyota ima za cilj emisije CO₂ svesti na nulu i ostvariti ugljičnu neutralnost unutar tvrtke, a najkasnije do 2040. godine isto primijeniti i izvan tvrtke odnosno na stvari izvan njezinog utjecaja, primjerice nabavu i logistiku.

U duhu svojih prethodnika koji su bili iskonski pioniri i predvodnici trendova, novi Prius ključan je element za ostvarivanje Toyotina cilja ugljične neutralnosti i kupcima nudi više opcija za smanjenje ugljičnog otiska koje su u skladu s njihovim lokalnim potrebama i mogućnostima.

Toyota predano radi na tome da nijedan vozač ne bude izostavljen iz plana ostvarenja ugljične neutralnosti. Hibridni modeli već su se pokazali kao praktično rješenje i prekretnica te pokretači trenda ka elektrifikaciji, što je potvrđeno rekordnom prodajom elektrificiranih vozila tvrtke Toyota Motor Europe u Zapadnoj Europi u prvih pet mjeseci 2023. godine sa 72 % udjela u ukupnoj prodaji.

Budući da svi Toyotini modeli sada dolaze u hibridnoj verziji, sljedeći praktični način za dodatno povećanje broja kupaca koji biraju elektrificirane modele, a koji nemaju jednostavan pristup odgovarajućoj infrastrukturi, jest plug-in hibridna tehnologija. Novi Prius, dostupan u Europi isključivo u plug-in hibridnoj verziji, zadovoljava potrebe takvih kupaca nudeći dovoljan doseg za svakodnevne vožnje samo na struju, u kombinaciji s hibridnim



Objava za medije

14. srpnja 2023.

pogonom koji se može upotrebljavati za dulja putovanja ili u slučajevima kad se baterije ne može puniti.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila na baterije (BEV) ili gorive ćelije (FEV) i dalje se razvija širom svijeta, uključujući u Europi, a na mnogim mjestima nedostaju praktična rješenja za one kupce koji žele brže prijeći na bolju opciju elektrifikacije. Novi je Prius pametno rješenje koje donosi mogućnost ispunjavanja svakodnevnih potreba za vožnjom samo na struju, a zahvaljujući pametnoj upotrebi resursa za baterije šest plug-in modela Prius potrebna je jednaka količina sirovina kao za samo jednu bateriju od 80 kWh BEV vozila.